



Electric Scooter



EN - Manual.....	2	IT - Istruzioni per l'uso	38
NL - Gebruiksaanwijzing.....	11	ES - Instrucciones de uso	47
FR - Mode d'emploi	20	SW - Instruktioner	56
DE - Anleitung	29	PL - Instrukcje	65

CAUTION: Read and understand this manual thoroughly before operating and handling the electric scooter, please follow all safety procedures and warnings to reduce the risk of riding the scooter.

**WARNING: 24V electric operated toy!
Not for children under the age of 7!
MAKE SURE THE POWER SWITCH IS TURNED OFF AFTER USING EACH TIME.**

Thank you for your purchase of the Electric Scooter.

The scooter will provide you with hours of fun and help you get some exercise, something we need on a daily basis. The scooter is an eco-friendly choice of transportation since it is environmentally friendly and quiet. The scooter costs only few pence per day to operate and is completely portable with the quick fold mechanism. You can either store it in a car or take it with you on a train, or even in a bus!

Your scooter will provide best results on a smooth and flat terrain. You can always assist your scooter, especially by pushing and kicking it like any other traditional push kick scooter. Please be sure to operate your scooter safely and be aware of pedestrians. Be observant of all local and state laws according to scooter usage.

Make sure to pay attention to ALL safely warnings and cautions noted in this manual.

Item identification

Before operating familiarise yourself with these items.



- | | |
|--|---|
| 1. GRIPS | 9. MOTOR |
| 2. HANDLEBARS | 10. BATTERY COMPARTMENT |
| 3. SNAP PINS | 11. FUSE |
| 4. BRAKE | 12. POWER SWITCH (BACK) |
| 5. HEIGHT ADJUSTER | 13. STEERING ADJUSTMENT NUTS |
| 6. QUICK-RELEASE FOLDING & LOCKING MECHANISM | 14. DOWN TUBE |
| 7. REMOVABLE PLATFORM | 15. HANDLEBAR T-FRAME |
| 8. ADJUSTABLE TENSION DRIVE BELT | 16. ACCELERATOR |
| | 17. 110V/220V INPUT, 24V OUTPUT BATTERY CHARGER |

TOOLS REQUIRED FOR MAINTENANCE: PHILLIPS SCREWDRIVER, FLAT SCREWDRIVER, AND ADJUSTABLE WRENCH(S)

SAFETY WARNINGS

Before you attempt to ride the scooter, please read and ensure that you have understood the following instructions:

- Never ride the scooter on public streets or roads. Check local ordinances where riding is permissible.
- Although the minimum age for riders is 7 years old but recommended age is 12 and over. Maximum rider weight must not exceed 70 kgs.
- Always wear an approved safety helmet when riding. Be cool ...be safe.
- Wear proper footwear when riding. Never go barefoot.
- Avoid riding on gravel, sand, grass, slick or wet surfaces. The scooter performs best on smooth dry surfaces as it is designed to be used there only.
- Never ride the scooter over curbs or jumps. This scooter is not designed for this type of riding. The retailer, distributor, importer and manufacturer will not be responsible for any injuries to the rider or damages to the scooter that occur from these types of activities.
- Power is at full when foot operated power switch is engaged. Be prepared.
- The brake is designed to control speed as well as stopping.
- Never ride the scooter with more than one person. Multiple riders could lead to loss of control.
- Keep hands, feet, hair & shoestrings away from moving parts.
- Never leave children unattended with the scooter. This could lead to potential hazards.
- Familiarise yourself with the scooter and check all fasteners for tightness before each use.
- Do not store batteries near high temperature, batteries might explode.
- Do not expose charger to moisture or use it if it is damaged. Regularly check its cord, plug and enclosure for any damage. The charger must not be used until the damage is repaired.
- Never operate scooter while it is impaired.

CAUTION!

It is always recommended to start the Electric Scooter by pushing, thus to reduce the start load on the motor. Your scooter would have a much longer lifetime with push assistance.

- It is an electrically operated toy! Recommended transformer must be used.
- The transformer is not a toy! It involves a risk of electric shock!
- Charger is meant for dry locations, and indoor use only.

Adjustments and Operation



Fig. 2

ADJUSTMENT

LIFT QUICK RELEASE HANDLE

UNFOLDING AND FOLDING

Your scooter is shipped in the folded and locked position. To unfold, lift the quick release handle on the opposite side. This is an adjustable spring-loaded handle (fig. 2). Turn the spring loaded handle. This will allow you to lift the handlebars to the upright position. Lock the spring-loaded handle into the small round guide hole. Clamp down the quick release handle. Check for a secure lock. Reverse this procedure to fold. There is a tightness control adjustment nut on the spring-loaded handle.

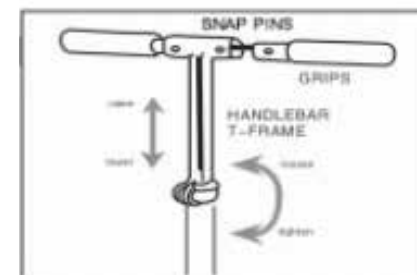


Fig. 3

HANDLEBARS

Insert grips into handlebar T-Frame as shown in fig. 3. Be sure that snap pins fit into, and lock, the small holes located at the top of the T-Frame. With the handlebars in the upright and locked position, and the rider standing on the platform with ONE FOOT on the brake, adjust the handlebar height to just below the rider's waistline. This is accomplished by loosening the height adjuster (fig. 3) while holding and tightening height adjuster. Be sure height adjuster is tight again.

POWER SWITCH

The scooter is equipped with a power switch located towards the front of the scooter platform (fig. 1). When depressed, the power is on, and the motor and rear wheels cause the scooter to move forward.

HAND OPERATED ACCELERATION

This scooter is equipped with a hand-operated accelerator located on the right hand side of the handlebars. Use four fingers to depress or release, with the other fingers placed on the side of the handlebar, control the magnitude of the acceleration.

HAND OPERATED MECHANICAL BRAKE

The rear wheel brake is engaged by depressing the brake lever located on the left hand side of the handlebar. This can be performed by using four fingers of the left hand, with the thumb placed on the handlebar itself. This is a friction brake. The harder it is pressed, the more "braking" action will be applied on the rear wheel. This brake has a micro device that will deactivate the power of the motor simultaneously.

RANGE AND SPEED

When fully charged the scooter will cover approximately 15km on level ground, with a 70 kg rider. The top speed is approximately 15km/h with a 70kg rider on level ground and calm winds. Please note that these figures are estimates only, thus they may vary.

STEERING ADJUSTMENT NUTS

You will need to periodically check the steering for looseness. The tightness of the steering can be adjusted by turning the round nut clockwise and locking the hex nut (fig. 1).

CHARGING

When shipped, the batteries are fully charged. Charging the batteries after every use is recommended. For extended battery life, avoid discharging batteries

before they are completely recharged. Lastly, follow this one simple use: When the scooter starts to slow down on level ground, it is time to recharge. Try not to delay recharging your scooter.

CHARGING PROCEDURE

With the charger in hand, locate the charge socket under the scooter. Plug the charger into the charge socket. Next, plug the charger into the standard 110/220-Volt electrical outlet (see fig. 4). Charging temperature 10 to 35 C. Do not over-charge. When finished (Red light shows up on the charger), unplug charger from the outlet, and then the scooter. Make sure to replace the cap over the charge socket.

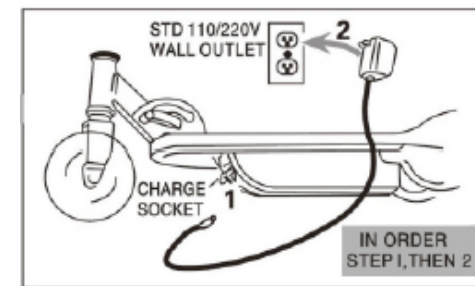


Fig. 4

IMPORTANT

To ensure that the batteries are fully charged between uses but not over-charged, please follow the recommended charging times. Battery overcharging does not result in longer running time; however, it merely damages the batteries and reduces their lifespan.

SCOOTER OPERATION

Always wear an approved helmet, eye protection, shoes and for inexperienced riders, we further recommend gloves, knee and elbow pads. Before riding, be sure to have a clear unobstructed level path ahead of the rider. Firmly grab the handlebars with both hands. Place one foot onto the platform. Go ahead and push off with the other leg like riding any other foot scooter. Simultaneously, engage the motor by simply depressing the accelerator, located on the right-hand side of the handlebars. You will feel the power of the motor as you begin to raise the other leg off the ground. To disengage or slow/stop, depress the brake, located on the left-hand side of the handlebar. As you become a more skilled rider and familiarize with your new electric scooter, you will begin to use a combination of brake and power to achieve optimum operation. Be sure to recharge the batteries after using.

REMOVABLE PLATFORM

The platform is removable to gain access to the batteries. Simply remove the four deck screws with a Phillips screwdriver (fig. 5), and lift off the platform. Reverse procedure to replace platform.



Fig. 5

USE A PHILLIPS SCREWDRIVER TO REMOVE PLATFORM
CAREFULLY REMOVE SCREWS, SPRING AND BRAKE PEDAL TO GAIN BATTERY ACCESS.

DRIVE BELT ADJUSTMENT AND REPLACEMENT

Periodic adjustment of the drive belt is highly required. The belt will become loose after hours of operation. Thus, when this happens, the belt will make a popping sound while accelerating. When this occurs, you must tighten the drive belt immediately. To tighten the belt, slightly loosen near rear axle nuts and rotate the belt adjuster discs equally (fig. 6). Tighten axle nuts and recheck belt tension.

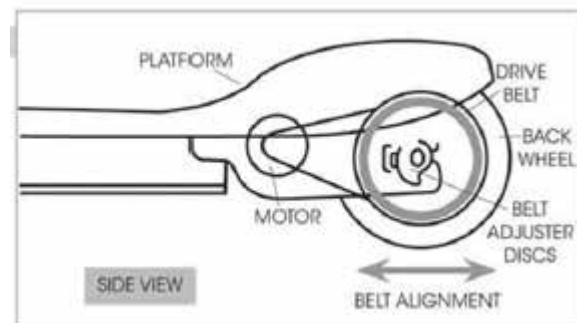


Fig. 6

DRIVE BELT ALIGNMENT

If you experience either the drive belt coming off the drive gear or the wheel gear and/or rubbing against the scooter frame, there most likely is belt misalignment. To re-align, carefully place the scooter upside down on a sturdy surface (table, stool, etc.) and determine the direction of the belt-side movement (fig. 7). You will slightly need to move the rear wheel left or right to re-align. To do this, slightly loosen axle nuts and rotate the belt adjuster discs. Tighten axle nuts and check alignment by engaging power. Recheck alignment after riding; readjust if necessary.

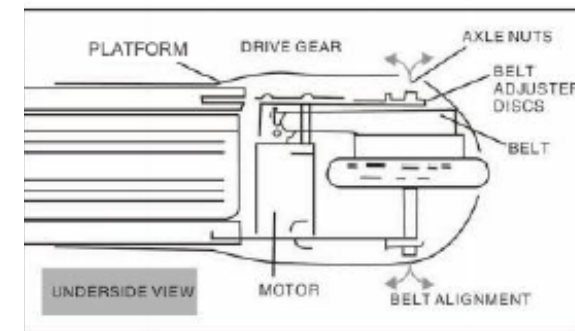


Fig. 7

*Installation of Seat (For models with seats only)

Important:

Press down the seat column into the hole on the main board. Ensure the snap pin pops out and lock the piece properly, and clip firmly. Insert the seat into the upper hole, use a spanner to tighten the locking net, ensure the seat is stable to use. The seat can only be used with this product when the steering is completely locked. This must be checked by an adult prior to use.

Important Battery Information

BATTERY CARE

1. Store the scooter and charge batteries at a temperature between 10 and 35°C. The higher the temperature, the faster the batteries will self-discharge. Always try to keep your batteries charged at all times. Inspect batteries occasionally and keep the terminals clean and connections tight.
2. Handle the batteries and charger with care. Do not overcharge. Refer to the charging times chart.
3. We suggest that you purchase additional batteries for extra power requirements.

Troubleshooting guide

PROBLEM	POSSIBLE	ACTION
Motor does not start:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteries are not connected 2. Batteries are drained 3. Electrical fault 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check connectors 2. Charge battery 3. Check all connectors
Rear wheel doesn't turn:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Broken drive belt 2. Motor problem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Release throttle and wait a few minutes to cool 2. Rider needs to assist more, push kick
Insufficient range:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteries not fully charged 2. Hilly terrain 3. Cold batteries 4. Popping sound on accelerating 5. Damaged or old batteries 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge batteries 2. Push, kick more 3. Warm batteries 4. Tighten drive belt 5. Replace batteries

WARNING: DO NOT RIDE ON PUBLIC STREETS AND ROADS.

ALWAYS WEAR AN APPROVED HELMET, EYE PROTECTION, SHOES AND APPROPRIATE SAFETY GEAR. THE SCOOTER IS DESIGNED FOR AGES 14 AND UP, A SINGLE RIDER AND NOT TO CARRY MORE THAN 70KG.

LET OP: Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de elektrische step in gebruik neemt en houd u bij het rijden op de step altijd aan de veiligheidsvoorschriften.

WAARSCHUWING:

Dit speelgoed werkt op elektriciteit.

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 7 jaar.

ZET HET APPARAAT ALTIJD UIT NADAT U HET HEBT GEBRUIKT.

Bedankt voor uw aankoop van deze elektrische step.

U zult er urenlang plezier aan beleven en bovendien kunnen profiteren van gezonde lichaamsbeweging. De step is een milieuvriendelijk en stil transportmiddel. Het gebruik ervan kost slechts een paar cent per dag. Daarnaast is de step inklapbaar en dus gemakkelijk mee te nemen in de auto, trein of bus.

De step werkt het beste op een gladde en vlakke ondergrond. U kunt de step natuurlijk ook op de traditionele manier voortbewegen met uw benen. Gebruik de step altijd op een veilige manier en houd rekening met voetgangers. Houd u ook aan alle relevante wetgeving met betrekking tot het gebruik van een step. Houd u aan alle veiligheidsvoorschriften in deze handleiding.

Onderdelen

Zorg dat u vertrouwd bent met deze onderdelen voordat u de step gebruikt



- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. HANDGREPEN | 10. ACCUVAK |
| 2. STUUR | 11. ZEKERING |
| 3. VERGREDELINGSPENNEN | 12. AAN-UI TSCHAKELAAR |
| 4. REM | 13. MOEREN STUURAFSTELLING |
| 5. VERSTELBARE BUIS | 14. ONDERSTE BUIS |
| 6. VERGREDELINGSMECHANISME | 15. T-STUK STUUR |
| 7. VERWIJDERBAAR PLATEAU | 16. GASHENDEL |
| 8. AANDRIJFRIEM | 17. ACCUOPLADER 230 V IN, 24 V UIT |
| 9. MOTOR | |

GEREEDSCHAP VOOR ONDERHOUD: KRUI SKOP SCHROEVENDRAAI ER, PLATTE SCHROEVENDRAAI ER, VERSTELBARE SLEUTEL

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Lees de volgende instructies voordat u de step in gebruik neemt:

- Rijd nooit op straat. Ga na waar het gebruik van een step is toegestaan.
- De minimumleeftijd voor het gebruik van de step is 7 jaar, de aanbevolen minimumleeftijd is 12 jaar. De step kan een gewicht van maximaal 70 kg dragen.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidshelm.
- Gebruik de step nooit met blote voeten maar draag geschikte schoenen.
- Rijd niet op kiezels, zand, gras of natte en gladde oppervlakken. De step is bedoeld voor gebruik op een vlakke en droge ondergrond.
- Bots niet tegen stoepranden en probeer niet te springen met de step. De step is hiervoor niet bedoeld en de verkoper, distributeur, importeur en fabrikant zijn niet verantwoordelijk voor letsel of schade die het gevolg is van dergelijk gebruik.
- Houd er rekening mee dat het apparaat op vol vermogen werkt wanneer u het aanzet.
- Met de rem kunt u de snelheid regelen en tot stilstand komen.
- Gebruik de step nooit met meer dan 1 persoon tegelijk, om te voorkomen dat u de controle verliest.
- Houd handen, voeten, haren en veters uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat kinderen nooit alleen met de step om ongelukken te voorkomen.
- Zorg dat u vertrouwd bent met de step en controleer alle bevestigingen vóór elk gebruik.
- Bewaar de accu niet bij een hoge temperatuur om te voorkomen dat deze ontploft.
- Laat de oplader niet nat worden en gebruik de oplader niet als deze beschadigd is. Controleer het snoer, de stekker en de behuizing van de oplader regelmatig op schade. Gebruik de oplader niet totdat eventuele schade is gerepareerd.
- Gebruik de step nooit als deze is beschadigd.

LET OP!

Begin met rijden door de step te duwen om de motor niet te veel te belasten. De step gaat aanzienlijk langer mee wanneer u meeduwet.

- Dit speelgoed werkt op elektriciteit. Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- De oplader is geen speelgoed. Voorkom het risico van een elektrische schok.
- Gebruik de oplader alleen binnen en op een droge plek.

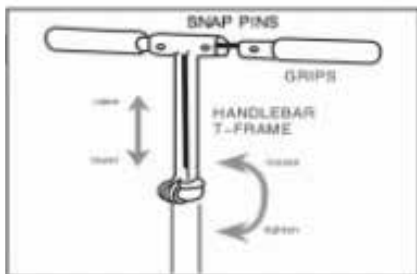
Uitklappen en gebruiken**AFB. 2**

MOER

VERGREDELINGSHENDEL

IN- EN UITKLAPPEN

De step wordt ingeklapt en vergrendeld geleverd. Om de step uit te klappen, haalt u de vergrendeling omhoog. Deze hendel is voorzien van een veer (afb. 2). Draai de hendel los en zet het stuur rechtop. Schuif de pen van de hendel in de gleuf, draai de hendel vast en duw hem omlaag. Controleer of de vergrendeling goed vastzit. Om de step in te klappen, voert u deze handelingen in omgekeerde volgorde uit. Met de moer kunt u instellen tot hoever u de hendel kunt draaien.

**AFB. 3****STUUR**

Bevestig de handgrepen op het stuur zoals aangegeven in afb. 3. Zorg dat de vergrendelingspennen van het stuur vastklikken in de openingen boven in het T-stuk van het stuur. Nadat u het stuur rechtop hebt gezet en hebt vergrendeld, gaat u met EEN voet op de rem staan en stelt u het stuur in op de juiste hoogte, iets onder uw middel. Dit doet u door de verstelbare buis op de juiste hoogte te zetten (afb. 3) en de klem stevig te sluiten.

AAN-UITSCHAKELAAR

De step is voorzien van een aan-uitschakelaar aan de voorkant van het platform (afb. 1). Druk op deze knop om de step aan te zetten. De motor en achterwielen gaan draaien en de step begint te rijden.

GASHENDEL

De step heeft een gashendel in de rechterhandgreep. Houd de handgreep met vier vingers vast en gebruik uw duim om de snelheid te regelen.

HANDREM

Knijp in de handrem op de linkerhandgreep om de rem op het achterwiel te gebruiken. Knijp met vier vingers de handrem in terwijl u uw duim op de handgreep houdt. Dit is een wrijvingsrem; hoe harder u knijpt, hoe meer u remt. Wanneer u remt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld.

BEREIK EN SNELHEID

Wanneer de step volledig is opgeladen, heeft hij een bereik van ongeveer 15 km met een berijder van 70 kg. De maximumsnelheid is ongeveer 15 km per uur met een berijder van 70 kg, op een vlakke ondergrond en weinig (tegen)wind. Houd er rekening mee dat deze getallen schattingen zijn en kunnen variëren.

BOUTEN STUURAFSTELLING

Controleer regelmatig of deze bouten nog stevig vastzitten. U kunt het stuur steviger afstellen door de moer vast te draaien en te vergrendelen (afb. 1).

OPLADEN

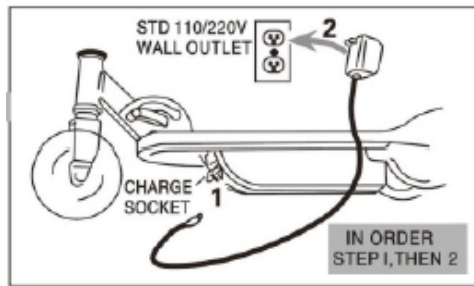
De step wordt geleverd met een volle accu. Het is aan te bevelen om de accu na elk gebruik op te laden. Laat de accu niet helemaal ontladen voordat u die oplaadt, om de levensduur van de accu te verlengen. U kunt de volgende richtlijn hanteren: zodra de step langzamer gaat rijden op een vlakke ondergrond, is het tijd om de accu op te laden. Wacht niet te lang met opladen.

OPLADEN VAN DE ACCU

Sluit de oplader aan op de onderkant van de step en steek de stekker in het stopcontact (afb. 4). Laad op bij een temperatuur tussen 10 en 35 °C en laad niet langer op dan nodig is. Wanneer het opladen is voltooid en het rode lampje op de oplader brandt, haalt u de stekker uit het stopcontact en haalt u de oplader uit de step. Doe het dopje terug op de oplaadaansluiting.

BELANGRIJK

Om ervoor te zorgen dat de accu volledig maar niet te lang wordt opgeladen, houdt u de aanbevolen laadtijden aan. Als u de accu langer oplaadt dan nodig is, wordt het bereik niet groter. Dit leidt slechts tot schade aan de accu en een kortere levensduur.



AFB. 4

RIJDEN MET DE STEP

Draag altijd een goedgekeurde helm, oogbescherming en schoenen. Onervaren gebruikers raden we het gebruik van pols-, knie- en elleboogbeschermers aan. Zorg dat u goed kunt zien waar u heen gaat voordat u gaat rijden. Houd de handgrepen stevig vast. Zet een voet op het plateau. Duw uzelf naar voren met de andere voet, net zoals bij een gewone step. Start tegelijkertijd de motor met de gashendel op de rechterhandgreep. Wanneer u uw voet van de grond haalt, zult u voelen dat de motor is ingeschakeld. Als u de motor wilt uitschakelen, langzamer wilt gaan of wilt stoppen, knijpt u in de handrem op de linkerhandgreep. Naarmate u gewend raakt aan de elektrische step, kunt u de gewenste combinatie van handrem en gashendel gebruiken voor een optimaal rijplezier. Vergeet niet de accu op te laden na gebruik.

VERWIJDERBAAR PLATEAU

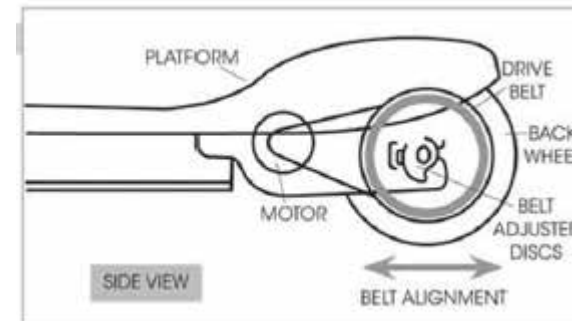
U kunt het plateau verwijderen om bij de accu te komen. Verwijder de vier kruiskopschroeven met een schroevendraaier (afb. 5) en haal het plateau los. Om het plateau weer te bevestigen, voert u de handelingen in omgekeerde volgorde uit.



AFB. 5

AFSTELLEN EN VERVANGEN AANDRIJFRIEM

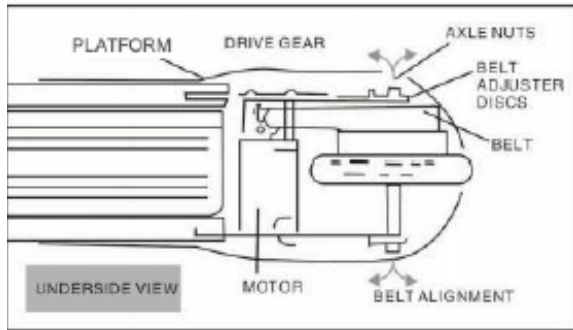
Het wordt ten eerste aanbevolen om de aandrijfriem regelmatig af te stellen. De riem gaat losser zitten na een aantal uren gebruik. Als dat gebeurt, maakt de riem een ploppend geluid wanneer de motor begint te draaien. Wanneer u dat hoort, moet de riem zo snel mogelijk worden aangespannen. Voor het aanspannen van de riem draait u de asmoeren wat losser en stelt u de stelschijven voor de riem bij (afb. 6). Draai de asmoeren vast en controleer de riemspanning.



AFB. 6

AANDRIJFRIEM ZIJWAARTS AFSTELLEN

Als de riem van het tandwiel afloopt en/of aanloopt tegen het frame van de step, moet de riem zijwaarts worden afgesteld. Om dit te doen, zet u de step ondersteboven op een stevige ondergrond, zoals een tafel of stoel, en kijkt u in welke zijwaartse richting de riem beweegt (afb. 7). Draai het wiel enigszins naar links of rechts om de riem uit te lijnen. Draai de asmoeren wat losser en stel de stelschijven bij. Draai de asmoeren weer vast en controleer de uitlijning door de motor aan te zetten. Controleer de uitlijning nogmaals nadat u met de step hebt gereden en stel de riem nogmaals af, indien nodig.



AFB.. 7

*Zitting plaatsen (alleen voor modellen met een zitting)

Belangrijk:

Duw de buis van de zitting in de opening in het plateau. Zorg dat de vergrendelingspennen naar buiten klikken en goed vastzitten. Bevestig de zitting boven op de buis. Draai de moer vast met de sleutel en controleer of de zitting stevig en stabiel vastzit. De zitting kan alleen worden gebruikt wanneer het stuur helemaal rechtop is gezet. Laat dit controleren door een volwassene vóór het rijden.

Belangrijke informatie over de accu

ONDERHOUD

1. Bewaar de step en laad de accu op bij een temperatuur tussen 10 en 35 °C. Hoe hoger de temperatuur, hoe sneller de accu leegloopt. Zorg dat de accu altijd is opgeladen. Controleer de accu regelmatig. Zorg dat de aansluitpunten schoon zijn en alles goed vastzit.
2. Wees voorzichtig met de accu en de oplader. Laad de accu niet langer op dan nodig is. Raadpleeg de tabel met laadtijden.
3. We adviseren om extra accu's aan te schaffen voor een groter bereik.

Problemen / storingen oplossen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De motor start niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accu is niet aangesloten 2. De accu is leeg 3. Er is een elektrisch probleem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer alle aansluitingen 2. Laad de accu op 3. Controleer alle aansluitingen
Het achterwiel draait niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aandrijfriem is gebroken 2. Er is een probleem met de motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de gashendel los en wacht een paar minuten 2. De berijder moet harder mee duwen
Het bereik is te klein	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accu is niet volledig opgeladen 2. Het terrein is heuvelachtig 3. De accu is koud 4. Ploppend geluid bij opstarten 5. Beschadigde of oude accu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laad de accu op 2. De berijder moet harder mee duwen 3. Laat de accu opwarmen 4. Span de aandrijfriem aan 5. Vervang de accu

WAARSCHUWING: RIJD NOOIT OP STRAAT.

DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM, OOGBESCHERMING, SCHOENEN EN GESCHIKTE BESCHERMINGSMIDDELEN. DE STEP IS BEDOELD VOOR GEBRUIKERS VAN 14 JAAR EN OUDER, VOOR ÉÉN BERIJDER EN EEN GEWICHT VAN MAXIMAAL 70 KG.

ATTENTION : Veuillez bien lire ce mode d'emploi avant d'utiliser votre trottinette électrique. Veuillez suivre toutes les procédures de sécurité et les avertissements pour réduire les risques encourus par l'utilisation de la trottinette.

AVERTISSEMENT :
Il s'agit d'un jouet électrique. Ne convient pas aux enfants de moins de 7 ans ! ASSUREZ-VOUS QUE L'APPAREIL EST ÉTEINT APRÈS CHAQUE UTILISATION.

Nous vous remercions d'avoir acheté cette trottinette électrique.

Elle vous procurera des heures d'amusement et vous aidera à pratiquer de l'exercice, ce qui est nécessaire au quotidien. Il s'agit d'un moyen de transport écoresponsable et silencieux. L'utilisation de cette trottinette ne vous coûte que quelques centimes par jour. De plus, elle est facile à transporter grâce à son mécanisme de pliage rapide. Vous pouvez la ranger dans une voiture ou bien l'emmener avec vous dans le train ou le bus.

Votre trottinette vous offrira un résultat optimal sur un terrain lisse et plat. Bien sûr, vous pouvez également utiliser votre trottinette comme un modèle standard en utilisant vos pieds. Veuillez à utiliser votre trottinette en sécurité et à faire attention aux piétons. Respectez les lois locales et nationales relatives à l'utilisation des trottinettes.

Veuillez suivre tous les avertissements et les précautions de sécurité présents dans ce mode d'emploi.

Pièces principales

Avant utilisation, familiarisez-vous avec ces pièces (voir ill. 1)



- | | |
|--|---|
| 1. POIGNÉES | 10. COMPARTIMENT DE LA BATTERIE |
| 2. GUIDON | 11. FUSIBLE |
| 3. GOUPILLES | 12. BOUTON MARCHE |
| 4. FREIN | 13. ÉCROU DE RÉGLAGE DU GUIDON |
| 5. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR | 14. TUBE INFÉRIEUR |
| 6. MÉCANISME DE PLIAGE ET DE VERROUILLAGE RAPIDE | 15. CADRE DU GUIDON |
| 7. PLATEFORME AMOVIBLE | 16. ACCÉLÉRATEUR |
| 8. COURROIE DE TRANSMISSION | 17. CHARGEUR DE BATTERIE :
ENTRÉE 230 V, SORTIE
110 V/220 V |
| 9. MOTEUR | |

OUTILS NÉCESSAIRES POUR LA MAINTENANCE : TOURNEVIS PHIL-LIPS, TOURNEVIS PLAT ET CLÉ RÉGLABLE

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser votre trottinette, assurez-vous de lire et comprendre les instructions suivantes :

- N'utilisez jamais votre trottinette sur la voie publique ou la route. Renseignez-vous pour savoir où les trottinettes sont autorisées.
- Bien que l'âge minimal d'utilisation soit 7 ans, l'âge recommandé est 12 ans et plus. Le conducteur ne doit pas dépasser les 70 kg.
- Portez toujours un casque de sécurité approuvé durant l'utilisation.
- Portez des chaussures appropriées. Ne l'utilisez jamais pieds nus.
- Évitez de rouler sur le gravier, le sable, l'herbe, les surfaces mouillées ou glissantes. La trottinette est conçue pour une utilisation sur des surfaces lisses et sèches.
- Ne roulez jamais sur le bord du trottoir ou sautez avec la trottinette. Cette trottinette n'est pas conçue pour ce type de conduite. Le revendeur, distributeur, importateur et fabricant ne sera pas responsable des blessures ou des dommages causés par ce type d'activités.
- Veuillez noter que la puissance est maximale dès que vous utilisez le bouton marche.
- Le frein est conçu pour contrôler la vitesse et pour freiner.
- Ne laissez jamais plusieurs personnes utiliser cette trottinette. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle.
- Gardez vos mains, vos pieds, vos cheveux et vos lacets à distance des pièces mobiles.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance avec cette trottinette. Cela pourrait provoquer des dangers potentiels.
- Familiarisez-vous avec la trottinette et vérifiez que toutes les pièces sont bien serrées avant chaque utilisation.
- Ne rangez pas les batteries dans un endroit à température élevée, elles pourraient exploser.
- N'exposez pas le chargeur à l'humidité et ne l'utilisez pas s'il est endommagé. Contrôlez régulièrement son cordon, sa prise et son boîtier. Le chargeur ne doit pas être utilisé avant que les dommages ne soient réparés.
- N'utilisez jamais la trottinette si elle est endommagée.

AVERTISSEMENT

Il est toujours conseillé de démarrer la trottinette électrique en poussant afin de réduire la charge au démarrage du moteur. Ainsi, votre trottinette aura une plus longue durée de vie.

- Il s'agit d'un jouet électrique ! Utilisez uniquement le transformateur inclus.
- Le transformateur n'est pas un jouet ! Il présente un risque de choc électrique.
- Le chargeur doit être utilisé dans des lieux secs et uniquement en intérieur.

Réglages et fonctionnement



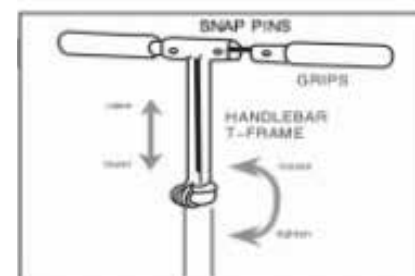
ILL. 2

RÉGLAGE

SOULEVEZ LA POIGNÉE À DÉBLOCAGE RAPIDE

PLIAGE ET DÉPLIAGE

Votre trottinette est livrée en position pliée et verrouillée. Pour la déplier, soulevez la poignée à déblocage rapide. Il s'agit d'une poignée réglable à ressort (ill. 2). Tournez la poignée à ressort et soulevez le guidon pour qu'il soit à la verticale. Bloquez la poignée à ressort dans le petit trou rond. Fixez la poignée à déblocage rapide. Vérifiez qu'elle est bien verrouillée. Réalisez la procédure inverse pour plier la trottinette. Utilisez l'écrou de réglage de la poignée pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.



ILL. 3

GUIDON

Insérez les poignées dans le cadre du guidon (ill. 3). Assurez-vous que les goupilles sont bien insérées et verrouillées dans les petits trous situés sur le dessus du cadre. Avec le guidon en position verticale et verrouillé, et en vous tenant sur la plateforme avec UN PIED sur le frein, ajustez la hauteur du guidon pour qu'il arrive juste sous la taille. Pour cela, il vous faut desserrer le réglage de la hauteur (ill. 3) tout en le maintenant et le serrant.

BOUTON MARCHE

La trottinette est pourvue d'un bouton marche situé sur l'avant de la plateforme (ill. 1). Lorsque vous appuyez dessus, la trottinette est allumée, le moteur et les roues arrière entraîneront un mouvement vers l'avant.

ACCÉLÉRATION MANUELLE

Cette trottinette est équipée d'un accélérateur manuel situé sur la poignée droite. Utilisez quatre doigts pour appuyer ou relâcher, placez les autres doigts sur la poignée pour contrôler l'accélération.

FREIN MÉCANIQUE MANUEL

Le frein situé sur la roue arrière est enclenché en appuyant sur le levier situé sur la gauche du guidon. Vous pouvez utiliser quatre doigts de la main gauche en maintenant le pouce sur le guidon. Il s'agit d'un frein à friction : plus vous appuyez, plus vous freinerez sur la roue arrière. Le frein désactivera la puissance du moteur.

AMPLITUDE ET RAPIDITÉ

Lorsqu'elle est complètement chargée, la trottinette couvrira environ 15 km sur un terrain homogène, avec un conducteur de 70 kg. La vitesse maximale est d'environ 15 km/h avec un conducteur de 70 kg, un vent calme et un terrain homogène. Veuillez noter que ces chiffres ne sont que des estimations et peuvent varier.

ÉCROU DE RÉGLAGE DU GUIDON

Vous devrez contrôler périodiquement le guidon pour vous assurer qu'il n'est pas desserré. Vous pouvez le resserrer en tournant l'écrou dans le sens horaire et en le bloquant (ill. 1).

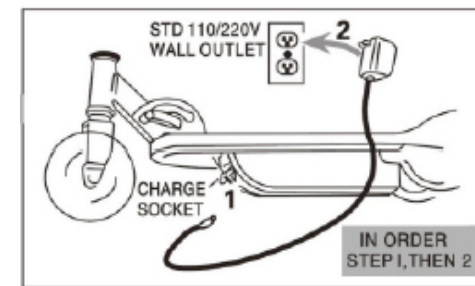
RECHARGE

Lors de l'expédition, les batteries sont entièrement chargées. Il est recommandé de recharger les batteries après chaque utilisation. Pour une plus grande autonomie des batteries, évitez de les laisser se vider entièrement avant de les

recharger. Suivez ces instructions : Lorsque la trottinette commence à ralentir sur un terrain homogène, c'est qu'il est temps de la recharger. Évitez de retarder la recharge de votre trottinette.

PROCÉDURE DE RECHARGE

Branchez le chargeur dans la prise située en bas de la trottinette, puis dans une prise murale (voir ill. 4). Chargez à une température située entre 10 et 35 °C. Ne chargez pas trop. Une fois la recharge terminée (un voyant rouge apparaît sur le chargeur), débranchez le chargeur de la prise, puis de la trottinette. Veuillez à replacer le couvercle sur la prise de recharge.



ILL. 4

IMPORTANT

Pour vous assurer que les batteries sont complètement chargées entre les utilisations, mais pas trop chargées, suivez les durées de recharge recommandées. Trop charger la batterie ne vous offrira pas une plus longue autonomie. En revanche, cela endommage les batteries et réduit leur durée de vie.

FONCTIONNEMENT DE LA TROTTINETTE

Portez toujours un casque, une protection oculaire et des chaussures appropriés. Nous recommandons aux personnes inexpérimentées de porter des gants, des genouillères et des coudières. Avant de vous lancer, assurez-vous que vous vous trouvez devant un chemin non obstrué. Tenez fermement les poignées avec vos deux mains. Placez un pied sur la plateforme. Poussez avec l'autre pied, comme si vous conduisiez une trottinette classique. Simultanément, lancez le moteur en appuyant tout simplement sur l'accélérateur situé sur la poignée droite. Vous sentirez la puissance du moteur lorsque vous commencerez à soulever votre jambe du sol. Pour débrayer, ralentir ou vous arrêter, tirez sur le frein situé sur la poignée gauche. Lorsque vous serez familiarisé avec votre nouvelle trottinette électrique, vous commencerez à utiliser un mélange de frein et de puissance pour une utilisation optimale. Veuillez à bien recharger les batteries après utilisation.

PLATEFORME AMOVIBLE

La plateforme est amovible pour vous offrir l'accès aux batteries. Retirez les quatre vis à l'aide d'un tournevis Phillips (ill. 5) et soulevez la plateforme. Suivez la procédure inverse pour replacer la plateforme.

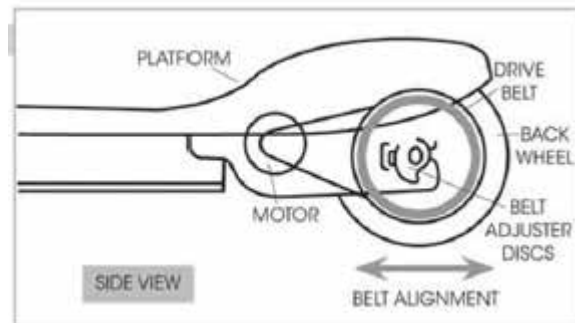


ILL. 5

UTILISEZ UN TOURNEVIS PHILLIPS POUR RETIRER LA PLATEFORME
RETIREZ LES VIS, RESSORTS ET PÉDALE DE FREIN AVEC SOIN POUR AVOIR
ACCÈS AUX BATTERIES

RÉGLAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

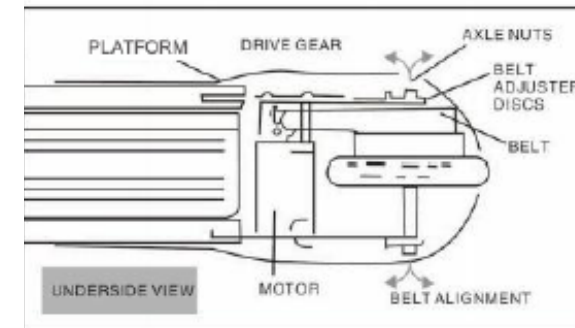
Le réglage périodique de la courroie de transmission est nécessaire. La courroie se desserrera après plusieurs heures d'utilisation. Lorsque c'est le cas, celle-ci produira un son durant l'accélération. Lorsque cela se produit, resserrez immédiatement la courroie de transmission. Pour ce faire, desserrez légèrement les écrous de l'axe arrière et ajustez les disques de réglage de la courroie (ill. 6). Resserrez les écrous de l'axe et contrôlez la tension de la courroie.



ILL. 6

ALIGNEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

Si la courroie de transmission se détache de la roue et/ou frotte contre le cadre de la trottinette, elle est très certainement mal alignée. Pour la réaligner, placez la trottinette à l'envers sur une surface solide (table, tabouret, etc.) et déterminez la direction du mouvement de la courroie. Vous devrez déplacer la roue arrière légèrement sur la gauche ou la droite pour l'aligner de nouveau. Desserrez légèrement les écrous de l'axe et ajustez les disques de réglage de la courroie. Resserrez les écrous de l'axe et contrôlez l'alignement en démarrant la trottinette. Contrôlez à nouveau l'alignement après utilisation. Ajustez de nouveau si nécessaire.



ILL. 7

*Installation de l'assise (uniquement pour les modèles dotés d'une assise)

Important :

Insérez la colonne de l'assise dans le trou de la planche principale. Assurez-vous que les goupilles s'insèrent bien et bloquez correctement la pièce. Insérez l'assise dans la colonne et utilisez une clé pour bien serrer. Assurez-vous que l'assise est bien stable. L'assise ne peut être utilisée qu'avec ce produit lorsque le guidon est bloqué en position verticale. Un adulte doit effectuer un contrôle avant utilisation.

Informations importantes relatives aux batteries

ENTRETIEN DES BATTERIES

1. Rangez la trottinette et chargez les batteries à une température située entre 10 et 35 °C. Plus la température est haute, plus les batteries se videront rapidement. Veillez à ce que les batteries soient toujours chargées. Inspectez occasionnellement les batteries, gardez le terminal propre et assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés.
2. Manipulez les batteries et le chargeur avec soin. Ne rechargez pas trop les batteries. Consultez la charte de durée de recharge.
3. Nous vous conseillons d'acheter des batteries supplémentaires pour vos besoins en énergie.

Guide de résolution des problèmes

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les batteries ne sont pas connectées 2. Les batteries sont vides 3. Défaillance électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez tous les connecteurs 2. Chargez les batteries 3. Contrôlez tous les connecteurs
La roue arrière ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie de transmission est cassée 2. Il y a un problème de moteur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Relâchez l'accélérateur et attendez quelques minutes 2. L'assistance du conducteur est nécessaire
Amplitude insuffisante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les batteries ne sont pas complètement chargées 2. Le terrain est montagneux 3. Les batteries sont froides 4. Son produit à l'accélération 5. Batteries endommagées ou usagées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez les batteries 2. L'assistance du conducteur est nécessaire 3. Réchauffez les batteries 4. Resserrez la courroie de transmission 5. Remplacez les batteries

AVERTISSEMENT : NE PAS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE ET LA ROUTE.

PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE APPROUVÉ, UNE PROTECTION OCULAIRE, DES CHAUSSURES ET UN ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ APPROPRIÉ. LA TROTTINETTE EST CONÇUE POUR LES PERSONNES DE 14 ANS ET PLUS, UN SEUL CONDUCTEUR ET NE PEUT PAS SUPPORTER PLUS DE 70 KG.

ACHTUNG: Vor dem Betrieb und der Verwendung des Elektrorollers die Anleitung sorgfältig lesen. Zur Vermeidung von Risiken beim Fahren bitte alle Sicherheitsverfahren und Warnhinweise beachten.

WARNHINWEIS: Es handelt sich hier um ein elektrisch betriebenes Spielzeug. Nicht für Kinder unter 7 Jahren geeignet! NACH JEDER VERWENDUNG UNBEDINGT DEN STROMSCHALTER AUSSCHALTEN.

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen Elektroroller entschieden haben.

Mit dem Roller haben Sie stundenlang Spaß und Sie verschaffen sich die Bewegung, die wir täglich brauchen. Aufgrund seines umweltfreundlichen und leisen Antriebs schont der Roller auch die Umwelt. Der Betrieb kostet nur einige Cent pro Tag und der Roller ist dank des Schnellklappmechanismus problemlos zu transportieren – ob im Auto, im Zug oder im Bus. Die besten Ergebnisse mit dem Roller werden auf flachem und ebenem Gelände erzielt. Hilfsweise kann der Roller auch wie ein herkömmlicher Tretroller (an) geschoben werden. Beim Betrieb des Rollers immer auf die Sicherheit und auf andere Verkehrsteilnehmer achten. Sämtliche geltenden Rechtsvorschriften für den Betrieb des Rollers sind jederzeit einzuhalten. Immer alle Sicherheitswarnungen und Vorsichtsmaßnahmen aus dieser Bedienungsanleitung beachten.

Produktbeschreibung

Vor dem Betrieb bitte mit folgenden Teilen vertraut machen (siehe Abb. 1).



- | | |
|---|--|
| 1. GRIFFE | 10. BATTERIEFACH |
| 2. LENKSTANGE | 11. SICHERUNG |
| 3. STECKSTIFTE | 12. STROMSCHALTER |
| 4. BREMSE | 13. LENKUNGSEINSTELLUNGSMUT-
TERN |
| 5. HÖHENVERSTELLUNG | 14. UNTERROHR |
| 6. MECHANISMUS ZUM SCHNEL-
LEN EIN- UND AUSKLAPPEN | 15. T-RAHMEN LENKSTANGE |
| 7. ABNEHMBARE PLATTFORM | 16. GASDREHGRIFF |
| 8. ANTRIEBSRIEMEN | 17. 110 V/220 V-EINGANG BATTE-
RIELADEGERÄT, 24 V |
| 9. MOTOR | |

WARTUNGSWERKZEUG PHILLIPS-SCHRAUBENDREHER, SCHLITZSCHRAUBENDREHER UND SCHRAUBENSCHLÜSSEL

SICHERHEITSWARNUNGEN

Vor der Benutzung des Rollers bitte vergewissern, dass Sie die nachfolgenden Anweisungen verstanden haben:

- Den Roller niemals auf öffentlichen Straßen verwenden. Prüfen, wo der Betrieb zulässig ist.
- Ungeachtet des Mindestalters von 7 Jahren wird ein Betrieb des Rollers erst ab 12 Jahren empfohlen. Das Höchstgewicht für den Benutzer beträgt 70 kg.
- Beim Fahren immer einen geeigneten Schutzhelm tragen.
- Beim Fahren geeignetes Schuhwerk tragen. Niemals barfuß benutzen.
- Nach Möglichkeit nicht auf Kies, Sand, Gras, Schlick oder nassen Flächen benutzen. Der Roller ist ausschließlich für trockene Flächen konzipiert. Dort ist seine Leistung am besten.
- Mit dem Roller niemals über Bordsteine fahren oder springen. Das Gerät ist dafür nicht ausgelegt. Händler, Vertreiber, Importeur und Hersteller haften in keinem Fall für Verletzungen des Fahrers oder Schäden am Roller, die durch derartige Aktivitäten verursacht werden.
- Denken Sie daran, dass mit dem fußbedienten Stromschalter die maximale Leistung erreicht wird.
- Mit der Bremse wird die Geschwindigkeit reduziert und das Gerät gestoppt.
- Den Roller niemals mit mehr als einer Person benutzen. Bei mehreren Fahrern kann das Gerät nicht mehr kontrolliert werden.
- Nicht mit Händen, Füßen, Haaren und Schnürsenkeln in die Nähe beweglicher Teile geraten.
- Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Roller allein lassen. Denn es können sich gefährliche Situationen ergeben.
- Machen Sie sich mit dem Roller vertraut und prüfen Sie vor der Verwendung alle Befestigungen.
- Batterien nie bei großer Hitze lagern, da Explosionsgefahr besteht.
- Das Ladegerät keiner Feuchtigkeit aussetzen und nicht verwenden, wenn es beschädigt ist. Schnur, Stecker und Gehäuse regelmäßig auf Beschädigungen hin prüfen. Das Ladegerät erst dann wieder verwenden, wenn die Schäden behoben sind.
- Den Roller niemals in defektem Zustand verwenden.

ACHTUNG!

ACHTUNG! – Den Roller vorzugsweise immer durch Anschieben starten, um die Startbelastung des Motors zu minimieren. Auf diese Weise verlängert sich die Lebensdauer Ihres Rollers.

- Es handelt sich hier um ein elektrisch betriebenes Spielzeug! Immer den empfohlenen Transformator verwenden.
- Bei dem Transformator handelt es sich nicht um ein Spielzeug. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Das Ladegerät darf nur in geschlossenen Räumen und im Trockenen verwendet werden.

Einstellungen und Betrieb



ABB. 2

EINSTELLUNG

SCHNELLENTRIEGLUNGSGRIFF
ANHEBEN

EIN- UND AUSKLAPPEN

Der Roller wird in eingeklapptem und verriegeltem Zustand versandt. Zum Ausklappen den Schnellentriegelungsgriff anheben. Es handelt sich dabei um einen verstellbaren Federdruckgriff (Abb. 2). Auf diese Weise kann die Lenkstange in aufrechte Position gebracht werden. Den Federdruckgriff in dem kleinen runden Führungsloch verriegeln. Den Schnellentriegelungsgriff nach unten drücken. Prüfen, ob die Verriegelung sicher ist. Zum Einklappen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Die Anzugsfestigkeit kann mit der Einstellungsmutter am Griff reguliert werden.

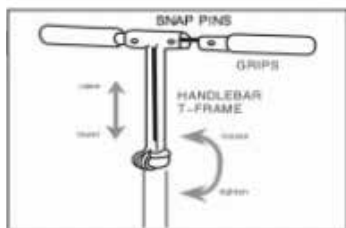


ABB. 3

LENKSTANGE

Griffe wie in Abb. 3 dargestellt in den Lenkstangen-T-Rahmen einführen. Sicherstellen, dass die Steckstifte passen und mit den kleinen Löchern oben am T-Rahmen verriegeln. Mit der Lenkstange in aufrechter und verriegelter Position und auf der Plattform stehend, MIT EINEM FUSS auf der Bremse, die Lenkstange auf eine Höhe knapp unter der Taille des Fahrers einstellen. Dazu die Höhenverstellung lösen (Abb. 3) und festhalten.

STROMSCHALTER

Der Stromschalter des Rollers befindet sich vorn an der Rollerplattform (Abb. 1). Wenn der Schalter gedrückt ist, ist der Strom eingeschaltet und der Motor und die Hinterräder sorgen für den Antrieb nach vorn.

GASDREHGRIFF HANDREGLER

Der Roller verfügt über einen handbedienten Gashebel, der sich rechts von der Lenkstange befindet. Diesen mit vier Fingern anziehen oder lösen. Den Daumen seitlich am Griff lassen und so die Intensität der Beschleunigung kontrollieren.

HANDBEDIENTE MECHANISCHE BREMSE

Die Hinterradbremse wird durch Betätigung des Bremshebels links von der Lenkstange mit vier Fingern aktiviert. Der Daumen ruht dabei auf dem Griff. Bei der Bremse handelt es sich um eine Reibungsbremse. Je stärker sie angezogen wird, desto stärker ist auch die Bremskraft auf das Hinterrad. Die Bremse deaktiviert gleichzeitig die Leistung des Motors.

REICHWEITE UND GESCHWINDIGKEIT

In vollständig aufgeladenem Zustand beträgt die Reichweite des Rollers auf ebenem Untergrund und bei einem Fahrer mit einem Gewicht von 70 kg 15 km. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt auf ebenem Untergrund, bei nur leichtem Wind und bei einem Fahrer mit einem Gewicht von 70 kg 15 km/h. Bei diesen Angaben handelt es sich um unverbindliche Richtwerte.

LENKUNGSEINSTELLUNGSMUTTERN

Regelmäßig überprüfen, ob die Lenkung sich gelockert hat. Zum Anziehen des Steuers die Mutter im Uhrzeigersinn drehen und verriegeln (Abb. 1).

LADEN

Die Batterien des Geräts sind beim Versand vollständig aufgeladen. Sie sollten nach jeder Verwendung wieder aufgeladen werden. Um die Lebensdauer der Batterien zu verlängern, sollten diese nicht entladen werden, bevor sie vollständig

wieder aufgeladen sind. Als Faustregel gilt: Eine Aufladung sollte erfolgen, wenn der Roller auf ebenem Untergrund an Geschwindigkeit verliert. Die Aufladung sollte möglichst zeitnah erfolgen.

LADEVERFAHREN

Die beiden Stecker des Ladegeräts in die Buchse unten am Roller und in die Netzsteckdose stecken (siehe Abb. 4). Die Ladetemperatur muss 10 bis 35 °C betragen. Die Batterie nicht überladen. Wenn der Ladevorgang beendet ist (rote Lampe leuchtet auf dem Ladegerät), die Stecker des Ladegeräts aus der Netzsteckdose und der Ladebuchse am Roller ziehen. Die Ladebuchse wieder mit der Abdeckung verschließen.

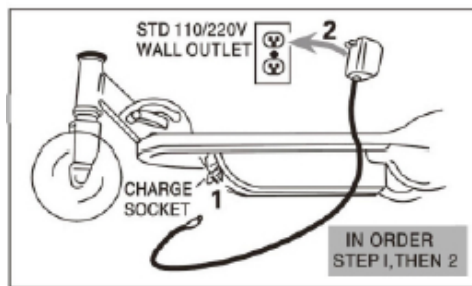


ABB. 4

WICHTIG

Damit die Batterien vollständig aufgeladen, aber nicht überladen werden, bitte die empfohlenen Ladezeiten einhalten. Überladene Batterien führen nicht zu einer längeren Betriebsdauer, sondern die Batterien können beschädigt und ihre Lebensdauer beeinträchtigt werden.

BETRIEB DES ROLLERS

Immer einen zugelassenen Helm, Schutzbrille, Schuhe und – bei unerfahrenen Fahrern – auch Handschuhe sowie Knie- und Ellenbogenschützer tragen. Vor der Fahrt vergewissern, dass die Strecke frei von Hindernissen ist. Die Griffe der Lenkstange fest mit beiden Händen umfassen. Einen Fuß auf die Plattform setzen. Das Gerät mit dem anderen Bein anschieben wie einen normalen Tretroller. Gleichzeitig durch Anziehen des Gasdrehgriffs (rechts von der Lenkstange) den Motor in Gang setzen. Sie spüren den Antrieb, wenn Sie das Anschiebebein vom Boden anheben. Zum Ausschalten oder Abbremsen die Bremse (links von der Lenkstange) betätigen. Mit zunehmender Übung und Erfahrung können Sie für einen optimalen Betrieb den Gasdrehgriff und die Bremse in Kombination verwenden. Nach dem Betrieb die Batterien wieder aufladen.



ABB. 5

ABNEHMBARE PLATTFORM

Die Plattform kann entfernt werden, um Zugang zu den Batterien zu erhalten. Dazu einfach die vier Deckschrauben mit einem Phillips-Schraubendreher entfernen (Abb. 5) und die Plattform anheben. Zum Wiederanbringen der Plattform in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

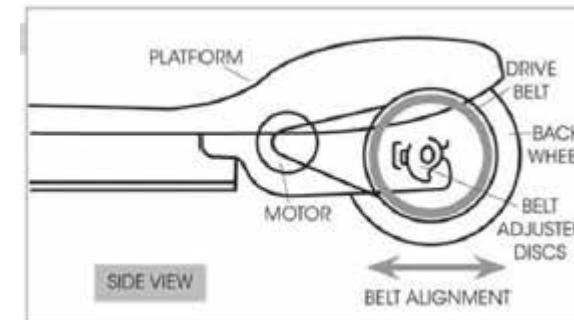


ABB. 6

ANTRIEBSRIEMEN EINSTELLEN UND ERSETZEN

Der Antriebsriemen muss von Zeit zu Zeit eingestellt werden. Er lockert sich nach einer gewissen Betriebszeit. Wenn dies der Fall ist, sind beim Beschleunigen Knallgeräusche zu hören. Der Riemen muss dann sofort gespannt werden. Zum Spannen des Riemens die Muttern in der Nähe der hinteren Achse leicht lösen und die Riemenscheiben gleichmäßig drehen (Abb. 6). Achsmuttern wieder anziehen und Riemenspannung prüfen.

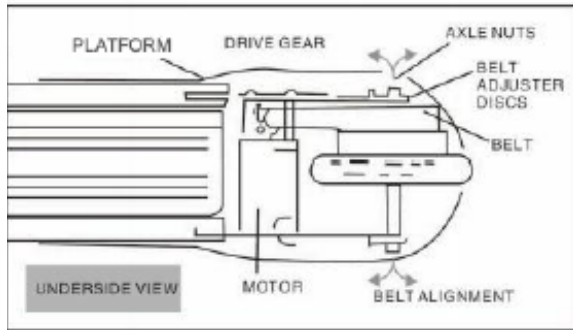


ABB. 7

JUSTIERUNG DES ANTRIEBSRIEMENS

Wenn sich der Antriebsriemen vom Antriebsrad löst und/oder am Rahmen des Rollers scheuert, ist der Riemen vermutlich falsch eingestellt. In diesem Fall den Roller kopfüber auf einer festen Fläche abstellen (Tisch, Schemel usw.) und die Richtung der seitlichen Riemenbewegung ermitteln (Abb. 7). Zum Einstellen das Hinterrad leicht nach links oder rechts bewegen. Die Achsmuttern leicht lösen und die Riemenscheiben justieren. Achsmuttern anziehen und einschalten, um die Einstellung zu prüfen. Nach dem Fahren Einstellung erneut prüfen und erforderlichenfalls nachjustieren.

Wichtig:

Sitzsäule in die Öffnung in der Grundplatte drücken. Darauf achten, dass die Steckstifte herauspringen und das Teil ordnungsgemäß verriegeln. Den Sitz in die obere Öffnung setzen und mit einem Schraubenschlüssel befestigen. Darauf achten, dass der Sitz stabil ist. Der Sitz kann nur verwendet werden, wenn das Steuer in aufrechter Position verriegelt ist. Dies muss vor der Verwendung von einem Erwachsenen geprüft werden.

Wichtige Hinweise zur Batterie

BATTERIEWARTUNG

1. Für die Aufbewahrung des Rollers und das Aufladen der Batterien wird eine Temperatur von 10 bis 35 °C empfohlen. Je höher die Temperatur, desto schneller entladen sich die Batterien. Die Batterien sollten immer aufgeladen sein. Die Batterien von Zeit zu Zeit überprüfen. Darauf achten, dass die Pole sauber und die Anschlüsse fest sind.
2. Batterien und Ladegerät mit Sorgfalt behandeln. Die Batterie nicht überladen. Die Ladezeiten sind in der Übersicht angegeben.
3. Für mehr Leistung sollten zusätzliche Batterien erworben werden.

Fehlerbehebung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Motor startet nicht:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterien sind nicht angeschlossen 2. Batterien sind leer 3. Elektrische Störung 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle Anschlüsse prüfen 2. Batterie aufladen 3. Alle Anschlüsse prüfen
Hinterrad dreht sich nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antriebsriemen gerissen 2. Motorstörung 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Handgas lösen und einige Minuten abkühlen lassen 2. Stärkeres Anschieben durch den Fahrer
Zu geringe Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterien nicht vollständig geladen 2. Hügeliges Gelände 3. Alte Batterien 4. Knallgeräusch beim Beschleunigen 5. Beschädigte oder alte Batterien 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterien aufladen 2. Stärkeres Anschieben durch den Fahrer 3. Batterien erwärmen 4. Antriebsriemen spannen 5. Batterien ersetzen

WARNHINWEIS: NICHT AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN FAHREN.

IMMER GEEIGNETEN HELM, SCHUTZBRILLE, SCHUHE UND GEEIGNETE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN. DER ROLLER IST FÜR KINDER AB 14 JAHREN UND NUR EINEN FAHRER BIS MAXIMAL 70 KG GEEIGNET:

ATTENZIONE: leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare e maneggiare il monopattino elettrico. Osservare tutte le procedure di sicurezza e le avvertenze per ridurre i rischi legati alla guida del monopattino.

AVVERTENZA: Si tratta di un giocattolo ad azionamento elettrico. Non adatto a bambini di età inferiore ai 7 anni! DOPO OGNI UTILIZZO ASSICURARSI DI SPEGNERE IL MONOPATTINO.

Grazie per aver acquistato il monopattino elettrico.

Il monopattino vi offrirà ore di divertimento e vi aiuterà a fare ogni giorno la necessaria attività fisica. Il monopattino è un mezzo di trasporto ecologico e silenzioso. Costa solo pochi centesimi al giorno, e grazie al meccanismo di chiusura rapida, è completamente portatile. Può essere conservato in auto e si può portare in treno o anche in autobus.

Il monopattino funziona al meglio su un terreno liscio e pianeggiante. Naturalmente, è anche possibile utilizzarlo come qualsiasi altro monopattino tradizionale, spingendolo con i piedi. Assicurarsi di utilizzare il monopattino in modo sicuro e di fare attenzione ai pedoni. Rispettare tutte le leggi locali e nazionali relative all'uso del monopattino.

Assicurarsi di prestare attenzione a tutte le avvertenze e le precauzioni di sicurezza contenute in questo manuale.

Componenti

Prima di utilizzare il monopattino, familiarizzarsi con i seguenti componenti (vedi fig. 1).



- | | |
|---|--|
| 1. MANUBRI | 11. FUSIBILE |
| 2. MANUBRIO | 12. INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE |
| 3. PERNI A SCATTO | 13. DADI PER REGOLAZIONE DELLO STERZO |
| 4. FRENO | 14. TUBO OBLIQUO |
| 5. REGOLATORE DI ALTEZZA | 15. TELAIO A T DEL MANUBRIO |
| 6. MECCANISMO DI CHIUSURA E BLOCCO A SGANCIO RAPIDO | 16. ACCELERATORE |
| 7. PEDANA RIMOVIBILE | 17. INGRESSO 110V/220V. CARICABATTERIE A 24V IN USCITA |
| 8. CINGHIA DI TRASMISSIONE | |
| 9. MOTORE | |
| 10. VANO BATTERIE | |

UTENSILI NECESSARI PER LA MANUTENZIONE: CACCIAVITE A CROCE, CACCIAVITE PIATTO E CHIAVE REGOLABILE

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Prima di provare a guidare il monopattino, leggere con attenzione le istruzioni riportate qui di seguito.

- Non guidare mai il monopattino su strade pubbliche. Controllare dove è consentito guidare il monopattino.
- Sebbene l'età minima per gli utenti sia di 7 anni, il monopattino è adatto a partire dai 12 anni d'età. Il peso massimo dell'utente non deve superare i 70 kg.
- Durante la guida indossare sempre un casco omologato.
- Indossare calzature adeguate durante la guida. Non guidare mai a piedi nudi.
- Evitare di guidare su ghiaia, sabbia, erba, superfici scivolose o bagnate. Si consiglia di guidare su superfici lisce e asciutte, poiché il monopattino è stato progettato per questo tipo di superfici.
- Non guidare mai il monopattino né saltare sopra il bordo di un marciapiede. Questo monopattino non è stato progettato per questo tipo di guida. Il rivenditore, il distributore, l'importatore e il produttore declinano ogni responsabilità per eventuali lesioni all'utente o danni al monopattino dovuti ad attività simili a quelle appena descritte.
- Ricordare che la potenza è al massimo quando si utilizza l'interruttore di alimentazione a pedale.
- Il freno è stato progettato per controllare la velocità e l'arresto.
- Non guidare mai il monopattino con più di una persona a bordo: rischio di perdita di controllo.
- Tenere mani, piedi, capelli e lacci delle scarpe lontano da parti in movimento.
- Non lasciare mai senza supervisione i bambini con il monopattino. Potrebbe essere rischioso.
- Familiarizzarsi con il monopattino; prima di ogni uso, controllare la tenuta di tutti gli elementi di fissaggio.
- Non conservare le batterie a temperature elevate, perché potrebbero esplodere.
- Non esporre il caricabatterie all'umidità e non utilizzarlo se è danneggiato. Controllare regolarmente che il cavo, la spina e l'alloggiamento siano intatti. Il caricabatterie non deve essere utilizzato fino a quando il danno non è stato riparato.
- Non usare mai il monopattino se danneggiato.

ATTENZIONE!

Si consiglia sempre di spingere il monopattino elettrico per avviarlo, in modo da ridurre il carico di avviamento del motore. Con una spinta assistita, il monopattino avrà una maggiore durata.

- Si tratta di un giocattolo ad azionamento elettrico. Utilizzare esclusivamente il trasformatore in dotazione.
- Il trasformatore non è un giocattolo e comporta il rischio di scosse elettriche.
- Il caricabatterie deve essere usato solo in ambienti chiusi e asciutti.

Regolazioni e funzionamento



Fig. 2

REGOLAZIONE

SOLLEVARE LA LEVA A SGANCIO RAPIDO

APERTURA E CHIUSURA

Il monopattino viene spedito in posizione chiusa e bloccata. Per aprirlo, sollevare la leva a molla regolabile a sgancio rapido (fig. 2). Ruotare la leva a molla per sollevare il manubrio in posizione verticale e bloccarla nella molla nel piccolo foro pilota circolare. Abbassare e bloccare la leva a sgancio rapido. Controllare se è stata bloccata in modo sicuro. Ripetere questa procedura al contrario per chiudere il monopattino. Utilizzare il dado di regolazione sulla leva per controllare la tenuta.

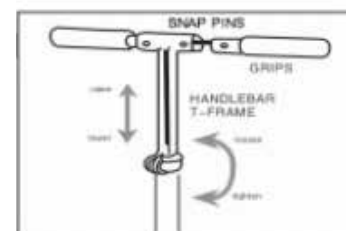


Fig. 3

MANUBRIO

Inserire i manubri nel telaio a T del manubrio come mostrato in fig. 3. Assicurarsi che i perni a scatto siano correttamente inseriti e bloccati nei piccoli fori situati nella parte superiore del telaio a T. Con il manubrio bloccato in posizione verticale, e l'utente in piedi sulla pedana con UN PIEDE sul freno, regolare l'altezza del manubrio appena sotto la vita dell'utente. Una volta regolato il manubrio all'altezza corretta (fig. 3), serrare e bloccare il regolatore di altezza.

INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE

Il monopattino è dotato di un interruttore di alimentazione sulla parte anteriore della pedana (fig. 1). Quando si preme questo interruttore, il monopattino si accende. Il motore e le ruote posteriori lo fanno avanzare.

ACCELERAZIONE MANUALE

Il monopattino è dotato di un acceleratore manuale situato sul manubrio destro. Usare quattro dita per premere o rilasciare l'acceleratore; con le altre dita sul manubrio, controllare l'accelerazione.

FRENO MECCANICO MANUALE

Per attivare il freno sulla ruota posteriore, premere la leva del freno situata sul lato sinistro del manubrio. Questa operazione può essere eseguita utilizzando le quattro dita della mano sinistra, tenendo il pollice sul manubrio. Si tratta di un freno a frizione. Più viene premuto, più l'azione frenante sarà applicata sulla ruota posteriore. Allo stesso tempo, il freno riduce la potenza del motore.

PORTATA E VELOCITÀ

Il monopattino completamente carico può percorrere circa 15 km in piano, con un utente dal peso di 70 kg. La velocità massima con un utente di questo peso è di circa 15km/h, su un terreno pianeggiante e con poco vento. Si prega di notare che questi dati sono indicativi e possono variare.

DADI PER REGOLAZIONE DELLO STERZO

Periodicamente occorre controllare lo sterzo per verificare che non sia allentato. Per regolare la tenuta dello sterzo, ruotare il dado in senso orario e bloccarlo (fig. 1).

RICARICA

Al momento della spedizione, le batterie sono completamente cariche. Si consiglia di caricare le batterie dopo ogni utilizzo. Per prolungare la durata delle batterie, evitare di scaricarle prima che siano completamente ricaricate. Seguire questa linea guida: quando il monopattino inizia a rallentare su un terreno piane-

ggiante, è arrivato il momento di ricaricare le batterie. Si consiglia di non ritardare la ricarica del monopattino.

PROCEDURA DI RICARICA

Inserire il caricabatterie nella presa sul fondo del monopattino e collegare il caricabatterie alla presa (vedi fig. 4). Caricare a una temperatura compresa tra i 10°C e i 35°C. Non sovraccaricare. Al termine della ricarica (una spia rossa sul caricabatterie si accende per segnalarlo), scollegare il caricabatterie prima dalla presa di corrente e poi dal monopattino. Assicurarsi di rimettere il cappuccio sopra la presa di carica.

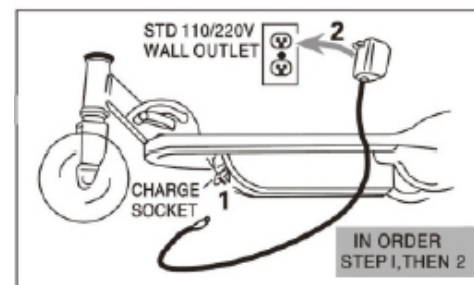


Fig. 4

IMPORTANTE

Per essere sicuri che tra un utilizzo e l'altro le batterie vengano ricaricate completamente, ma non eccessivamente, seguire i tempi di ricarica consigliati. La sovraccarica delle batterie non comporta un tempo di funzionamento più lungo; al contrario, può danneggiare le batterie e ridurne la durata.

FUNZIONAMENTO DEL MONOPATTINO

Indossare sempre un casco omologato, una protezione per gli occhi e scarpe. Per gli utenti inesperti, si consigliano inoltre guanti, ginocchiere e gomitiere. Prima di iniziare, assicurarsi di avere un percorso pianeggiante senza ostacoli davanti a sé. Afferrare saldamente i manubri con entrambe le mani. Mettere un piede sulla pedana. Spingere con l'altro piede, come se si guidasse un monopattino tradizionale. Nello stesso tempo, premere l'acceleratore (sul manubrio destro) per accendere il motore. Quando si solleva l'altra gamba da terra, si percepisce la potenza del motore. Per spegnere il motore o rallentare/fermarsi, tirare il freno sul manubrio sinistro. Con una maggiore esperienza di guida di un monopattino elettrico, si potrà iniziare a usare una combinazione di freno e potenza per ottenere un funzionamento ottimale. Ricordarsi di ricaricare le batterie dopo l'uso.

PEDANA RIMOVIBILE

La pedana può essere rimossa per accedere alle batterie. Rimuovere le quattro viti lunghe con un cacciavite a croce (fig. 5) e sollevare la pedana. Ripetere la procedura al contrario per rimontare la pedana.



Fig. 5

UTILIZZARE UN CACCIIVITE A CROCE PER RIMUOVERE LA PEDANA. RIMUOVERE CON ATTENZIONE LE VITI, LA MOLLA E IL PEDALE DEL FRENO PER ACCEDERE ALLA BATTERIA.

REGOLAZIONE E SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE

Si consiglia di regolare periodicamente la cinghia di trasmissione. La cinghia si allenta dopo alcune ore di funzionamento. Quanto la cinghia è allentata, si ode un suono schioccante durante l'accelerazione. In tal caso tendere immediatamente la cinghia di trasmissione: allentare leggermente i dadi assiali posteriori e regolare in modo uniforme i dischi di regolazione della cinghia (fig. 6). Serrare i dadi assiali e ricontrollare la tensione della cinghia.

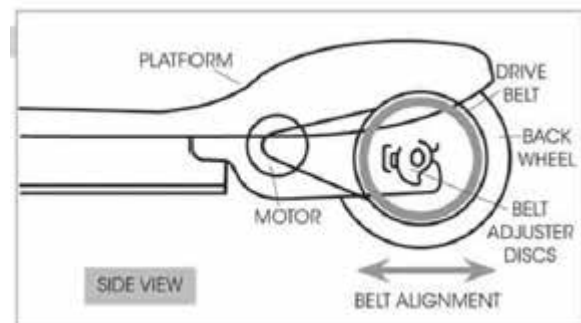


Fig. 6

ALLINEAMENTO DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE

Se la cinghia di trasmissione si stacca dalla ruota e/o sfrega contro il telaio del monopattino, molto probabilmente significa che è disallineata. Per riallinearla, capovolgere con attenzione il monopattino su una superficie robusta (tavolo, sgabello, ecc.) e determinare la direzione di movimento della cinghia (fig. 7). Per riallinearla, è necessario spostare leggermente la ruota posteriore verso sinistra o destra. A tale proposito, allentare leggermente i dadi assiali e ruotare i dischi di regolazione della cinghia. Serrare i dadi assiali e accendere il monopattino per controllare l'allineamento. Ricontrollare l'allineamento dopo la guida; se necessario, regolare di nuovo.

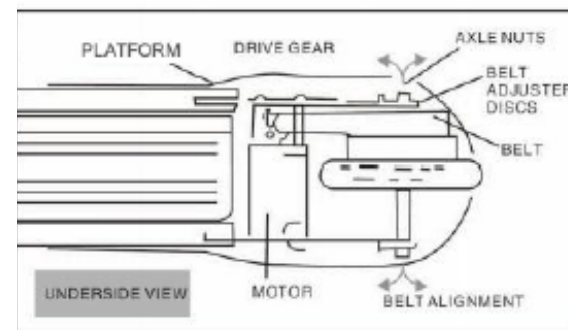


Fig. 7

* Montaggio del sellino (solo per modelli con sellino)

Importante

Premere la colonna del sellino nel foro sul pannello principale. Controllare che il perno a scatto fuoriesca e blocchi correttamente il sellino. Inserire il sellino sulla parte superiore della colonna e serrare con una chiave inglese, assicurandosi che il sellino sia ben stabile per l'uso. Il sellino può essere utilizzato con questo prodotto solo quando lo sterzo è completamente bloccato in posizione verticale. Un adulto deve controllare il monopattino prima dell'uso.

Informazioni importanti sulla batteria

MANUTENZIONE DELLE BATTERIE

1. Conservare il monopattino e caricare le batterie a una temperatura compresa tra 10°C e 35°C. Più alta è la temperatura, più velocemente le batterie si scaricheranno. Mantenere sempre cariche le batterie. Ispezionare periodicamente le batterie; tenere puliti i terminali e assicurarsi che i collegamenti siano ben fissati.
2. Maneggiare con cura le batterie e il caricabatterie. Non sovraccaricare. Fare riferimento alla tabella dei tempi di ricarica.
3. Si consiglia di acquistare batterie supplementari qualora sia necessario avere una maggiore potenza.

Guida alla risoluzione di problemi

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	POSSIBILE CAUSA
Il motore non parte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le batterie non sono collegate. 2. Le batterie sono scariche. 3. Si è verificato un guasto elettrico. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare tutti i connettori. 2. Caricare le batterie. 3. Controllare tutti i connettori.
Rear wheel doesn't turn:	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia di trasmissione è rotta. 2. Si è verificato un problema con il motore. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rilasciare l'acceleratore e fare raffreddare per qualche minuto. 2. Occorre una maggiore spinta assistita dal parte dell'utente.
Insufficient range:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le batterie non sono completamente cariche. 2. Il terreno è collinare. 3. Le batterie sono fredde. 4. Si ode un suono schioccante durante l'accelerazione. 5. Le batterie sono danneggiate o vecchie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare le batterie. 2. Occorre una maggiore spinta assistita dal parte dell'utente. 3. Scaldare le batterie. 4. Tendere la cinghia di trasmissione. 5. Sostituire le batterie.

AVVERTENZA: NON GUIDARE SU STRADE PUBBLICHE.

INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO, UNA PROTEZIONE PER GLI OCCHI, CALZATURE E UN'ADEGUATA ATTREZZATURA DI SICUREZZA. IL MONOPATTINO È STATO PROGETTATO PER UTENTI A PARTIRE DAI 14 ANNI; DEVE ESSERE USATO DA UN SOLO UTENTE E NON TRASPORTARE UN PESO SUPERIORE A 70 KG.

PRECAUCIÓN: Lea detenidamente este manual antes de usar y manipular el patinete eléctrico. Siga todos los procedimientos y advertencias de seguridad para reducir los riesgos asociados al uso del patinete.

ADVERTENCIA:
 ¡Este es un juguete eléctrico! ¡No es apto para menores de 7 años! ASEGÚRESE DE APAGAR EL INTERRUPTOR DESPUÉS DE CADA USO.

Gracias por comprar este patinete eléctrico.

El patinete le proporcionará horas de diversión y le ayudará a hacer ejercicio, algo muy necesario en el día a día. El patinete es una alternativa ecológica al transporte, ya que es un medio ecológico y silencioso. El patinete consume apenas unos céntimos al día y se puede transportar cómodamente con el mecanismo de plegado rápido. Puede meterlo en el coche o llevarselo en tren, ¡o incluso en autobús!

El patinete le dará los mejores resultados sobre un terreno liso y horizontal. Por supuesto, también puede usar este patinete con el pie como cualquier otro patinete tradicional. Tenga precaución cuando utilice el patinete y tenga cuidado con los peatones. Respete las leyes sobre el uso de patinetes vigentes en su localidad.

Preste atención a todas las advertencias y precauciones de seguridad de este manual.

Descripción del artículo

Antes de usarlo, familiarícese con los elementos que lo componen (vea la figura 1).



- | | |
|--|--|
| 1. PUÑOS | 11. FUSIBLE |
| 2. ASAS DEL MANILLAR | 12. INTERRUPTOR |
| 3. PASADORES DE RESORTE | 13. TUERCAS DE AJUSTE DE LA DIRECCIÓN |
| 4. FRENO | 14. TUBO INFERIOR |
| 5. MECANISMO DE AJUSTE DE LA ALTURA | 15. TUBO EN T DEL MANILLAR |
| 6. MECANISMO DE PLEGADO Y BLOQUEO RÁPIDO | 16. ACELERADOR |
| 7. PLATAFORMA DESMONTABLE | 17. TOMA DE 110 V/220 V CARGADOR DE BATERÍA CON SALIDA DE 24 V |
| 8. CORREA DE TRANSMISIÓN | |
| 9. MOTOR | |
| 10. COMPARTIMENTO DE LAS BATERÍAS | |

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO: DESTORNILLADOR DE ESTRELLA, DESTORNILLADOR DE PUNTA PLANA Y LLAVE AJUSTABLE

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Antes de montar en el patinete, lea estas instrucciones hasta que las haya entendido:

- No monte nunca en patinete por la vía pública o por carreteras. Averigüe dónde está permitido circular.
- Aunque la edad mínima para montar es de 7 años, recomendamos no hacerlo antes de los 12 años. El peso máximo del usuario no debe superar los 70 kg.
- Use siempre un casco de seguridad apropiado al montar en patinete.
- Use calzado adecuado cuando monte en patinete. No vaya nunca descalzo.
- Evite circular sobre grava, arena, hierba o superficies resbaladizas o mojadas. El patinete funciona mejor sobre superficies lisas secas, ya que se ha diseñado para dichas superficies únicamente.
- No suba nunca bordillos en patinete ni dé saltos. Este patinete no se ha diseñado para ese tipo de acciones. No se podrán exigir responsabilidades al vendedor, distribuidor, importador ni fabricante por lesiones al usuario o daños al patinete que se produzcan como consecuencia de este tipo de acciones.
- Tenga en cuenta que la potencia es máxima cuando acciona el pedal interruptor.
- El freno se ha diseñado para controlar la velocidad y para detenerse.
- Nunca debe montar en el patinete más de una persona a la vez. Si se montan varias personas, podrían perder el control.
- Mantenga las manos, los pies, el pelo y los cordones de los zapatos apartados de las piezas móviles.
- No deje nunca a los menores desatendidos mientras usan el patinete. Podrían darse situaciones de riesgo.
- Familiarícese con el patinete y compruebe que todas las fijaciones estén bien enganchadas antes de cada uso.
- No guarde baterías cerca de fuentes de temperatura, ya que podrían explotar.
- No exponga el cargador a la humedad ni lo use si se ha dañado. Revise con frecuencia el cable, la toma y la carcasa del cargador en busca de señales de daños. Si se observan daños, el cargador no se deberá usar hasta que se arreglen.
- No utilice nunca el patinete si está dañado.

¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda siempre poner en marcha el patinete eléctrico empujando con el pie, para reducir la carga del arranque sobre el motor. El patinete le durará mucho más tiempo si ayuda con el pie.

- ¡Este es un juguete eléctrico! Utilice exclusivamente el transformador suministrado.
- ¡El transformador no es un juguete! ¡Conlleva un riesgo de descarga eléctrica!
- El cargador se ha concebido para usar en lugares secos y en interiores únicamente.

Ajustes y manejo



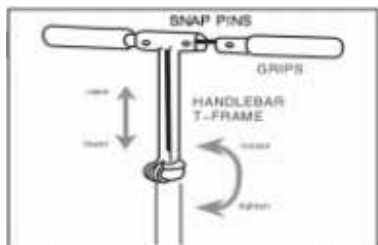
AFB. 2

AJUSTE

LEVANTE LA PALANCA DE
DESBLOQUEO RÁPIDO

DESPLEGAR Y PLEGAR

El patinete se entrega plegado y bloqueado. Para desplegarlo, levante la palanca de desbloqueo rápido. Se trata de una palanca ajustable que tiene un resorte (figura 2). Gire la palanca con resorte y levante las asas del manillar para ponerlas derechas. Bloquee la palanca con resorte insertándola en el pequeño orificio de guía. Fije la palanca de desbloqueo rápido. Compruebe que queda correctamente inmovilizada. Para plegar el patinete, siga este procedimiento en orden inverso. Utilice la tuerca de ajuste de la palanca para controlar el apriete.



AFB. 3

ASAS DEL MANILLAR

Inserte los puños en el tubo en T del manillar como se indica en la figura 3. Encaje bien los pasadores de resorte y bloquéelos en los agujeritos situados en la parte de arriba del tubo en T. Con las asas del manillar en la posición levantada y bloqueada, y con el usuario de pie sobre la plataforma con UN PIE sobre el freno, ajuste la altura del manillar a justo por encima de la cintura del usuario. Para hacerlo, afloje el mecanismo de ajuste de la altura (figura 3), lleve el tubo a la altura correcta y luego apriete el mecanismo de ajuste.

INTERRUPTOR

El patinete tiene un interruptor, que está situado en la zona de delante de la plataforma (figura 1). Al pulsarlo, se enciende el motor y las ruedas traseras ponen en marcha el patinete.

ACELERADOR MANUAL

Este patinete tiene un acelerador manual en el asa derecha del manillar. Utilice cuatro dedos para presionarlo o soltarlo, con el pulgar apoyado en el manillar, para controlar la aceleración.

FRENO MECÁNICO MANUAL

El freno de la rueda trasera se acciona presionando la palanca de freno situada en el asa izquierda del manillar. Para ello, utilice cuatro dedos de la mano izquierda mientras tiene el pulgar apoyado en el manillar. Se trata de un freno por fricción. Cuando más se presione, más acción de frenada se aplicará sobre la rueda trasera. Al mismo tiempo, el freno desactiva la potencia del motor.

AUTONOMÍA Y VELOCIDAD

Cuando está totalmente cargado, el patinete tiene autonomía para recorrer unos 15 km en un terreno horizontal con un usuario de 70 kg. La velocidad máxima es de 15 km/h aproximadamente con un usuario de 70 kg en terreno horizontal y con poco viento. Tenga en cuenta que estas cifras son estimaciones y pueden variar.

TUERCAS DE AJUSTE DE LA DIRECCIÓN

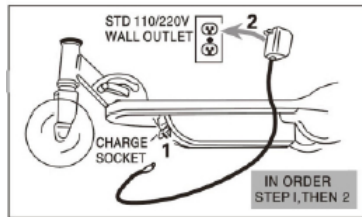
Periódicamente, tendrá que comprobar que el tubo de dirección no se haya aflojado. El grado de apriete del tubo de dirección se puede ajustar girando la tuerca hacia la derecha y bloqueándola (figura 1).

CARGA

El patinete se entrega con las baterías totalmente cargadas. Se recomienda cargar las baterías después de cada uso. Para prolongar la vida útil de las baterías, procure que no se lleguen a descargar por completo antes de recargarlas. Siga esta pauta: Cuando el patinete empiece a ir más despacio en un terreno horizontal, ha llegado el momento de recargar. Procure no tardar en recargar el patinete.

PROCEDIMIENTO DE CARGA

Enchufe el cargador en la toma de la parte de abajo del patinete y a una toma de corriente (vea la figura 4). Cargue a una temperatura entre 10 °C y 35 °C. No sobrecargue. Cuando acabe (se encenderá una luz roja en el cargador), desenchufe el cargador, primero de la corriente eléctrica y luego del patinete. Vuelva a colocar el tapón de la toma de carga.



AFB. 4

IMPORTANTE

Para asegurarse de que las baterías queden completamente cargadas entre usos, pero no sobrecargadas, respete los tiempos de carga recomendados. La sobrecarga de las baterías no alargará el tiempo de funcionamiento, sino que dañará las baterías y reducirá su vida útil.

MANEJO DEL PATINETE

Lleve siempre un casco homologado, protección para los ojos y zapatos. Para los usuarios sin experiencia, también recomendamos usar guantes, rodilleras y coderas.

Antes de montar, compruebe que el camino que va a seguir está libre de obstáculos. Sujete con firmeza las asas del manillar con ambas manos. Coloque un pie sobre la plataforma. Con el otro pie, empuje como haría con cualquier otro patinete. Al mismo tiempo, accione el motor presionando el acelerador situado en el asa derecha del manillar. Notará la potencia del motor al ir separando el pie del suelo. Para desactivar o ir más despacio o detenerse, accione el freno, situado en el asa izquierda del manillar. Cuando vaya adquiriendo destreza en el manejo y se familiarice con su nuevo patinete eléctrico, podrá empezar a usar una combinación de freno y potencia para conseguir un funcionamiento óptimo. ¡No olvide recargar las baterías después del uso!

PLATAFORMA DESMONTABLE

La plataforma se puede desmontar para acceder a las baterías. Quite los cuatro tornillos con un destornillador de estrella (figura 5) y levante la plataforma para separarla. Siga el procedimiento en orden inverso para volver a colocar la plataforma.

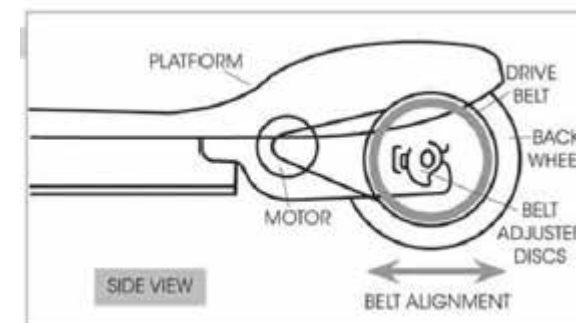


AFB. 5

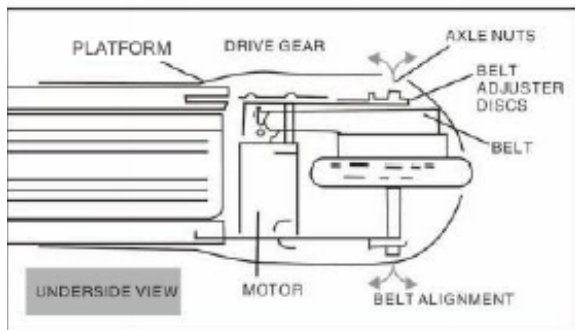
UTILICE UN DESTORNILLADOR DE ESTRELLA PARA QUITAR LA PLATAFORMA CON CUIDADO, quite tornillos, resorte y pedal de freno para acceder a las baterías

AJUSTE Y SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

Es muy importante ajustar periódicamente la correa de transmisión. La correa se afloja después de horas de funcionamiento. Cuando esto ocurre, la correa empieza a hacer un ruido al acelerar. En cuanto lo note, apriete la correa de transmisión de inmediato. Para apretar la correa, afloje un poco las tuercas del eje cerca de la parte trasera y ajuste los discos de la correa por igual (figura 6). Apriete las tuercas del eje y compruebe la tensión de la correa.



AFB. 6



AFB.. 7

ALINEACIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

Si se sale la correa de transmisión de la rueda o si nota que roza contra la estructura del patinete, seguramente es que está mal alineada. Para volver a alinearla, con cuidado, voltee el patinete sobre una superficie estable (mesa, taburete, etc.) y determine la dirección de avance del lateral de la correa (figura 7). Tendrá que mover la rueda trasera un poco hacia la izquierda o hacia la derecha para realinearla. Afloje un poco las tuercas del eje y ajuste los discos de la correa. Apriete las tuercas del eje y compruebe la alineación accionando la corriente. Vuelva a comprobar la alineación después de montar en el patinete y reajústela si es preciso.

*Instalación del asiento (solo para modelos con asiento)

Importante:

Inserte la columna del asiento en el orificio del tablero principal. Asegúrese de que el pasador de resorte salte y bloquee la pieza correctamente. Inserte el asiento sobre la columna y utilice una llave inglesa para apretarlo. Compruebe que el asiento queda estable para el uso. El asiento solo se puede usar con este producto cuando el tubo de dirección está bloqueado en la posición erguida. Siempre deberá revisarlo un adulto antes del uso.

Información importante sobre las baterías

CUIDADO DE LAS BATERÍAS

1. Guarde el patinete y cargue las baterías a una temperatura entre 10 °C y 35 °C. Cuanto mayor sea la temperatura, antes se descargarán las baterías. Procure mantener las baterías siempre cargadas. Inspeccione periódicamente las baterías y mantenga los terminales limpios. Compruebe que todas las conexiones están apretadas.
2. Maneje las baterías y el cargador con cuidado. No la sobrecargue. Consulte la tabla de tiempos de carga.
3. Le sugerimos que compre más baterías si necesita más potencia.

Guía de resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las baterías no están conectadas 2. Las baterías están descargadas 3. Avería eléctrica 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise todos los conectores 2. Cargue las baterías 3. Revise todos los conectores
La rueda trasera no gira	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa de transmisión está rota 2. Hay un problema con el motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suelte el acelerador y espere unos minutos a que se enfríe 2. El usuario necesita más asistencia
Autonomía insuficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las baterías no están completamente cargadas 2. El terreno tiene un poco de pendiente 3. Las baterías están frías 4. Traqueteo al acelerar 5. Baterías dañadas o viejas 	<ol style="list-style-type: none"> 6. Cargue las baterías 1. El usuario necesita más asistencia 2. Caliente las baterías 3. Apriete la correa de transmisión 4. Cambie las baterías

ADVERTENCIA: NO CIRCULE POR VÍAS PÚBLICAS Y CARRETERAS.

LLEVE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO, PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, ZAPATOS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN APROPIADOS. EL PATINETE SE HA DISEÑADO PARA USUARIOS DE 14 AÑOS EN ADELANTE, PARA UN SOLO USUARIO Y PARA MENOS DE 70 KG DE PESO.

OBSERVERA: Läs bruksanvisningen omsorgsfullt innan du tar den elektriska sparkcykeln i bruk. För att minska riskerna, följ alla säkerhetsföreskrifter och varningar när du kör elsparken.

VARNING:
Det här är en eldriven leksak!
Den är inte lämplig för barn under 7 år.
STÄNG ALLTID AV STRÖMMEN EFTER ANVÄNDNINGEN.

Tack för att du har köpt denna elektriska sparkcykel.

Du kommer att ha mycket roligt med elsparken och den hjälper dig att träna, vilket är något vi behöver dagligen. Elsparken är ett miljövänligt och tystgående transportmedel. Elkostnaderna är mycket låga och sparken kan enkelt fällas ihop. Det betyder att du kan förvara den i bilen eller ta med den på tåget eller i bussen!

Din elspark fungerar bäst på jämna underlag och i flack terräng. Naturligtvis kan du också använda din elspark som en vanlig sparkcykel genom att använda fötterna. Använd din elspark på ett säkert sätt och ta hänsyn till fotgängare. Ta reda på vilka lokala och nationella regler och lagar som gäller vid användning av elsparkar.

Var noga med att vara följa alla säkerhetanvisningar och försiktighetsåtgärder som anges i denna bruksanvisning.

Produktens olika delar

Bekanta dig med de olika delarna innan du tar elsparken i bruk (se fig. 1).



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. HANDTAG | 11. SÄKRING |
| 2. STYRE | 12. PÅ/AV-KNAPP |
| 3. SPÄRRSTIFT | 13. MUTTRAR INSTÄLLNING STYRE |
| 4. BROMS | 14. NEDRE DEL STYRSTÅNG |
| 5. HÖJDJUSTERING | 15. ÖVRE DEL STYRSTÅNG |
| 6. SNABB FÄLL- OCH LÅSMEKANISM | 16. GASREGLAGE |
| 7. AVTAGBAR FOTPLATTA | 17. BATTERILADDARE 220V IN - 24V UT |
| 8. DRIVREM | |
| 9. MOTOR | |
| 10. BATTERIFACK | |

VERKTYG FÖR UNDERHÅLL: STJÄRNSKRUVMEJSEL, SKRUVMEJSEL OCH SKIFTNYCKEL

SÄKERHETSFORESKRIFTER

Läs och se till att du förstår nedanstående instruktioner innan du börjar använda elsparken.

- Kör aldrig på gator/allmän väg. Ta reda på var du får använda elsparken.
- Trots att lägsta ålder för att använda elsparken är 7 år, rekommenderas en lägsta ålder på 12 år. Maxvikt förare: 70 kg
- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Ha lämpliga skor på dig. Använd aldrig elsparken barfota.
- Undvik att köra på grus, sand, gräs, hala eller våta underlag. Elsparken presterar bäst på jämna, torra underlag.
- Kör aldrig över trottoarkanter och hoppa inte med elsparken. Elsparken är inte avsedd för sådan körning. Säljaren, distributören, importören och tillverkaren ansvarar inte för personskador eller skador till följd av sådan användning.
- Tänk på att motorn startar på full effekt när du trycker på på/av-knappen.
- Med bromsen kan du styra hastigheten och stoppa elsparken.
- Använd aldrig elsparken med mer än 1 person åt gången. Det är lätt att förlora kontrollen.
- Håll händer, fötter, hår och skosnören borta från rörliga delar.
- Lämna aldrig barn ensamma med elsparken. Det kan leda till farliga situationer.
- Bekanta dig med elsparken och kontrollera att alla spärrar sitter i rätt läge innan du använder den.
- Förvara inte batteriet vid höga temperaturer, det kan explodera.
- Se till att laddaren inte blir fuktig och använd den inte om den är skadad. Kontrollera regelbundet sladden, kontakten och höljet. Laddaren får inte användas innan eventuella skador har åtgärdats.
- Använd aldrig elsparken om den är skadad.

OBS!

Börja åka genom att puffa elsparken framåt. På så sätt överbelastar man inte motorn. Elsparken kommer då att hålla längre.

- Det här är en eldriven leksak! Använd endast bifogade laddare.
- Laddaren är inte en leksak. Det finns risk för elstötar.
- Använd endast laddaren i en torr omgivning inomhus.

Inställning och användning



Fig. 2

JUSTERING

SPÄRR IHOPFÄLLNING

FÄLLA UPP OCH FÄLLA IHOP ELSPARKEN

Elsparkcykeln levereras hopfäld och i låst läge. För att fälla upp den, lyft upp spärren. Spärren är en spak försedd med en fjäder (fig. 2). Vrid spaken och fäll upp styrstången till upprätt läge. Spärra spaken genom att se till att stiftet fäster i hålet. Kläm ned spaken. Kontrollera att den sitter fast ordentligt. För att fälla ihop elsparken, utför ovanstående handling i omvänd ordning. Med muttern kan du justera åtdragningen.

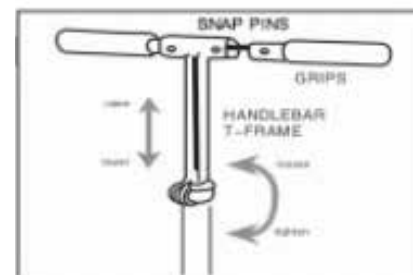


Fig. 3

STYRE

Fäst handtagen på styret såsom visas på fig. 3. Se till att låsstiften på styret fäster korrekt i hålen. När styrstangen är i upprätt och spärrat läge ställer man sig på fotplattan med ENA foten på bromsen och ställer in lagom höjden på styret (= något under midjehöjd.) Ställ in höjden genom att lossa höjdstyckets spärren (fig. 3), skjuta på stangen och sedan stänga spärren igen.

PÅ/AV-KNAPP

Elsparken är utrustad med en strömbrytare på den främre sidan av fotplattan (fig. 1). Tryck på den här knappen för att sätta på elsparken. Motorn och bakhjulen får elsparken att börjar röra sig.

GASREGLAGE

Elsparken har ett gasreglage i höger handtag. Håll i handtaget med fyra fingrar och justera hastigheten med tummen.

HANDBROMS

På vänster sida av styret finns en handbroms. För att bromsa, tryck in handbromsen med fyra fingrar samtidigt som du håller i handtaget med tummen. Det är en friktionsbroms; ju hårdare du klämmer, desto mer bromsar du. När du bromsar stängs motorn av automatiskt.

RÄCKVIDD OCH HASTIGHET

När elsparkcykeln är fulladdad har den, med en åkare på 70 kg, en räckvidd på ca 15 km. Maxhastigheten är ca 15 km/h, med en åkare som väger 70 kg, på jämna underlag och lite vind. Observera att dessa siffror är genomsnittliga och kan variera.

MUTTRAR INSTÄLLNING STYRE

Kontrollera regelbundet att dessa muttrar är åtdragna. Du kan dra åt styret mer genom att vrida muttern medsols (fig. 1).

LADDNING

När elsparken levereras är batteriet fulladdat. Vi rekommenderar att du laddar batteriet efter varje användning. För att förlänga batteriets livslängd, undvik att batteriet laddas ur helt. Rekommendation: När elsparken börjar sakta farten när du kör på jämna underlag är det dags att ladda upp batteriet. Vänta inte för länge med att ladda batteriet.

LADDNINGSPROCEDUR

Anslut laddaren till elsparken och sätt kontakten i vägguttaget (fig. 4). Ladda vid en temperatur på 10 - 35 °C. Ladda inte längre än nödvändigt. När laddningen är klar (en röd lampa tänds på laddaren), lossar du först sladden från vägguttaget och sedan från elsparken. Sätt tillbaka locket på laddningsuttaget.

VIKTIGT

To ensure that the batteries are fully charged between uses but not over-charged, please follow the recommended charging times. Battery overcharging does not result in longer running time; however, it merely damages the batteries and reduces their lifespan.

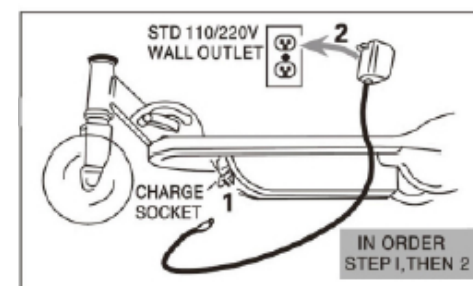


Fig. 4

ANVÄNDNING

Använd alltid en godkänd hjälm och ögonskydd. Ha skor på fötterna. För oerfarne användare rekommenderas även handskar, knä- och armbågsskydd. Innan du börjar åka, se till att vägen är fri. Håll ordentligt i handtagen. Sätt ena foten på fotplattan. Ta fart med den andra foten, precis som med en vanlig sparkcykel. Starta samtidigt motorn med gasreglaget på höger del av styret. När du lyfter foten från marken kommer du att känna att motorn är på. För att sakta ner, stanna eller stoppa motorn, dra i bromsen på vänster del av styret. När du har vant dig vid att använda din elektriska sparkcykel kommer du att kunna variera mellan gas och broms på ett smidigt sätt. Glöm inte att ladda batteriet efter användning.

AVTAGBAR FOTPLATTA

Du kan ta bort fotplattan för att komma åt batteriet. Lossa de fyra stjärnskruvarna med en stjärnmejsel (fig. 5) och lyft bort plattan. För att sätta tillbaka fotplattan, följ instruktionerna i omvänd ordning.

ANVÄND EN STJÄRNMEJSEL FÖR ATT LOSSA FOTPLATTAN

FÖR ATT KOMMA ÅT BATTERIET, LOSSA FÖRSIKTIGT SKRUVARNA, FJÄDERN OCH BROMSPEDALEN

JUSTERA OCH BYTA UT DRIVREM MEN

Drivremmen bör justeras regelbundet. Drivremmen lossnar alltid lite efter några timmars användning. När så sker, kommer remmen att ge ifrån sig ett knäppande ljud när motorn accelererar. Drivremmen måste då dras åt så snart som möjligt. För att dra åt remmen, lossa axelmutterna och justera remskivorna jämnt (fig. 6). Dra åt axelmutterna och kontrollera remspänningen.



Fig. 5

SIDLEDES JUSTERING AV DRIVREM

Om drivremmen lossnar från hjulet och/eller skaver mot elsparkens ram, måste remmen antagligen justeras i sidled. För att göra det, vänd försiktigt elsparken upp och ned på en stadig yta (t.ex. ett bord eller en pall) och kontrollera i vilken riktning drivremmen rör sig (fig. 7). Flytta bakhjulet lite åt höger eller vänster för att justera. Lossa axelmutterna något och justera skivorna. Dra åt muttrarna igen och kontrollera justeringen genom att sätta på motorn. Kontrollera inställningen igen efter att ha provkört, och justera remmen igen om så behövs.

*Montera sadeln (gäller endast för modeller med sadel)

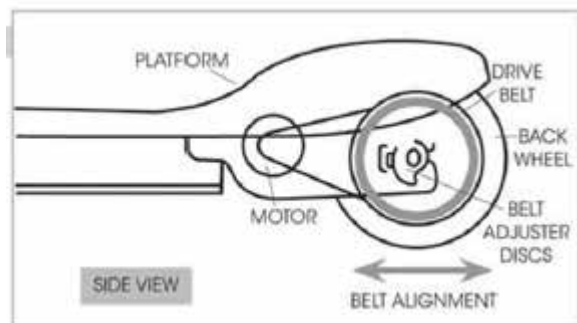


Fig. 6

Viktigt:

Skjut ned sadelstängan ordentligt i hålet på fotplattan. Se till att låsstiften fäster korrekt. Fäst sadeln högst upp på stängan och dra åt muttern med en skiftnyckel. Kontrollera att sadeln sitter stadigt. Sadeln kan endast användas när styret är spärrat i upprätt läge. Låt en vuxen kontrollera detta innan du åker.

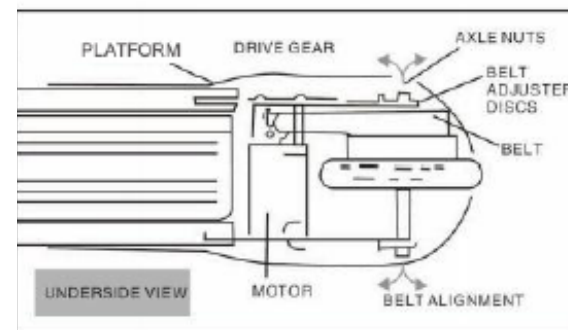


Fig. 7

Viktig information om batteriet

SKÖT BATTERIET PÅ RÄTT SÄTT

1. Förvara elsparken och batteriet vid en temperatur mellan 10 och 35 °C. Ju högre temperatur, desto snabbare laddas batteriet ur. Se till att batteriet alltid är laddat. Inspektera batteriet regelbundet och se till att anslutningarna är rena och sitter åt ordentligt.
2. Hantera batteriet och laddaren med omsorg. Överladda aldrig batteriet. Se tabellen för laddningstider.
3. Vi rekommenderar att du köper ytterligare batterier för längre räckvidd.

Felsökningsguide

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn startar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet är inte anslutet 2. Batteriet är tomt 3. Elektriskt fel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera alla anslutningar 2. Ladda batteriet 3. Kontrollera alla anslutningar
Bakhjulet snurrar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmen har gått sönder 2. Problem med motorn 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Släpp gasreglaget och vänta ett par minuter så att motorn kan svalna 2. Användaren måste hjälpa till mer själv
Bakhjulet snurrar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet är inte fulladdat 2. Terrängen är kuiperad 3. Batteriet är kallt 4. Ett knäppande ljud hörs vid accelerering 5. Skadat eller gammalt batteri 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda batteriet 2. Användaren måste hjälpa till mer själv 3. Värm upp batteriet 4. Dra åt drivremmen 5. Byt ut batteriet

VARNING: KÖR INTE PÅ ALLMÄN VÄG ELLER GATOR.

ANVÄND ALLTID EN GODKÄND HJÄLM, ÖGONSKYDD, SKOR OCH LÄMPLIG SKYDDSUTRUSTNING. ELSPARKCYKELN ÄR LÄMPLIG FRÅN OCH MED 14 ÅRS ÅLDER, FÖR EN PERSON MED EN KROPPSVIKT PÅ MAX 70 KG.

UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania i obsługi hulajnogi elektrycznej należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa i ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko związane z jazdą na hulajnodze.

OSTRZEŻENIE:

Urządzenie jest zabawką elektryczną.

Nie jest ono przeznaczone dla dzieci poniżej 7. roku życia.

PO KAŻDYM UŻYCIU NALEŻY WYŁĄCZYĆ ZASILANIE.

Dziękujemy za zakup hulajnogi elektrycznej.

Hulajnoga to doskonały sposób na wielogodzinną zabawę i ruch na świeżym powietrzu, którego bardzo potrzebujemy na co dzień. Stanowi ona ekologiczny i cichy środek transportu. Jest bardzo tania w eksploatacji, a dzięki mechanizmowi szybkiego składania da się ją łatwo przenosić. Można ją schować w samochodzie lub zabrać ze sobą do pociągu lub autobusu.

Hulajnoga najlepiej sprawdza się podczas jazdy na równym i płaskim terenie. Hulajnogi można także używać bez napędu elektrycznego, odpychając się nogą. Z hulajnogi należy korzystać w sposób bezpieczny i uważać na pieszych. Należy przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących jazdy na hulajnodze elektrycznej.

Należy także stosować się do wszystkich ostrzeżeń i uwag zawartych w niniejszej instrukcji.

Części produktu

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy zapoznać się z jego elementami (patrz rys. 1)



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. CHWYTY | 10. KOMORA BATERII |
| 2. KIEROWNICA | 11. BEZPIECZNIK |
| 3. BOLCE ZATRZASKOWE | 12. PRZEŁĄCZNIK ZASILANIA |
| 4. HAMULEC | 13. NAKRĘTKI DO REGULACJI UKŁADU KIEROWNICZEGO |
| 5. REGULACJA WYSOKOŚCI | 14. WSPORNIK PIONOWY |
| 6. MECHANIZM SKŁADANIA I BLOKADY | 15. RAMA KIEROWNICY |
| 7. ZDEJMOWANA PLATFORMA | 16. MANETKA PRZYSPIESZENIA |
| 8. PASEK NAPĘDOWY | 17. ŁADOWARKA 110 V/220 V- 24 V |
| 9. SILNIK | |

WYMAGANE NARZĘDZIA: WKRĘTAK KRZYŻAKOWY, WKRĘTAK PŁASKI, KLUCZ NASTAWNY

SAFETY WARNINGS

Before you attempt to ride the scooter, please read and ensure that you have understood the following instructions:

- Never ride the scooter on public streets or roads. Check where riding is permissible.
- Although the minimum age for riders is 7 years old, the recommended age is 12 and over. Maximum rider weight must not exceed 70 kgs.
- Always wear an approved safety helmet when riding.
- Wear proper footwear when riding. Never go barefoot.
- Avoid riding on gravel, sand, grass, slick or wet surfaces. The scooter performs best on smooth dry surfaces as it is designed to be used there only.
- Never ride the scooter over curbs, or jump. This scooter is not designed for this type of riding. The retailer, distributor, importer and manufacturer will not be responsible for any injuries to the rider or damages to the scooter that occur from these types of activities.
- Take into account that power is at full when you use the foot operated power switch.
- The brake is designed to control speed as well as stopping.
- Never ride the scooter with more than one person. Multiple riders could lead to loss of control.
- Keep hands, feet, hair & shoestrings away from moving parts.
- Never leave children unattended with the scooter. This could lead to potential hazards.
- Familiarise yourself with the scooter and check all fasteners for tightness before each use.
- Do not store batteries near high temperature, batteries might explode.
- Do not expose charger to moisture and do not use it if it is damaged. Regularly check its cord, plug and enclosure for any damage. The charger must not be used until the damage is repaired.
- Never operate the scooter when it is damaged.

UWAGA!

Zaleca się, aby zawsze rozpoczynać jazdę na hulajnodze od jej pchnięcia, aby zmniejszyć obciążenie silnika podczas rozruchu. Pozwoli to wydłużyć okres eksploatacji hulajnogi.

- Urządzenie jest zabawką elektryczną. Należy używać wyłącznie wbudowanego transformatora.
- Transformator nie jest zabawką! Istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym!
- Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku w suchych pomieszczeniach.

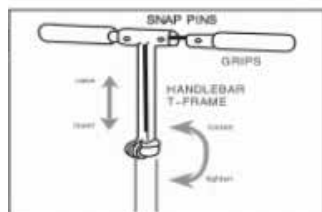
Ustawienia i obsługa**RYS. 2**

REGULACJA

PODNIĘĆ DŹWIGNIĘ
ZWALNIAJĄCĄ

SKŁADANIE I ROZKŁADANIE

Hulajnoga jest dostarczana w formie złożonej i zablokowanej. Aby ją rozłożyć, należy podnieść dźwignię zwalniającą. Jest to regulowana dźwignia sprężynowa (rys. 2). Przekręcić dźwignię i podnieść kierownicę do pozycji pionowej. Zablokować dźwignię w małym okrągłym otworze. Zamknąć dźwignię zwalniającą. Sprawdzić, czy jest bezpiecznie zamknięta. W celu złożenia hulajnogi wykonać te czynności w odwrotnej kolejności. Dokręcenie można wyregulować za pomocą nakrętki regulacyjnej na dźwigni.

**RYS. 3****KIEROWNICA**

Założyć chwytły na ramę kierownicy, jak pokazano na rys. 3. Bolce zatrzaskowe powinny być zablokowane w małych otworach znajdujących się w górnej części ramy. Po ustawieniu kierownicy w pozycji pionowej i zablokowaniu jej użytkownik powinien stanąć JEDNĄ STOPĄ na hamulcu – wówczas należy wyregulować wysokość kierownicy tak, aby znajdowała się tuż poniżej talii użytkownika. W tym celu należy poluzować mechanizm regulacji wysokości (rys. 3), przytrzymując i dokręcając go.

PRZEŁĄCZNIK ZASILANIA

Hulajnoga jest wyposażona w wyłącznik zasilania znajdujący się z przodu platformy (rys. 1). Po jego naciśnięciu zasilanie zostaje włączone, a silnik i tylne koła powodują, że hulajnoga porusza się do przodu.

MANETKA PRZYSPIESZENIA

Hulajnoga jest wyposażona w manetkę przyspieszenia umieszczoną na prawym chwycie kierownicy. W celu kontrolowania przyspieszenia należy czterema palcami nacisnąć lub zwolnić manetkę, trzymając jednocześnie kciuk na chwycie.

HAMULEC MECHANICZNY

Hamulec tylnego koła włącza się poprzez naciśnięcie dźwigni hamulca znajdującej się po lewej stronie kierownicy. Można to zrobić za pomocą czterech palców lewej ręki, trzymając kciuk na kierownicy. Jest to hamulec czarny. Im mocniej zostanie wciśnięty, tym większe silniej będzie hamowało tylne koło. Hamulec włącza jednocześnie zasilanie silnika.

ZASIĘG I PRĘDKOŚĆ

Po pełnym naładowaniu hulajnoga może przejechać około 15 km po równym terenie z użytkownikiem o wadze 70 kg. Prędkość maksymalna wynosi około 15km/h z użytkownikiem o wadze 70 kg, na równym terenie i przy słabym wietrze. Należy pamiętać, że liczby te są jedynie szacunkowe i osiągi w rzeczywistych warunkach mogą się różnić.

NAKRĘTKI DO REGULACJI UKŁADU KIEROWNICZEGO

Należy okresowo sprawdzać, czy kierownica nie jest poluzowana. Dokręcenie kierownicy można wyregulować, obracając nakrętkę w prawo (rys. 1).

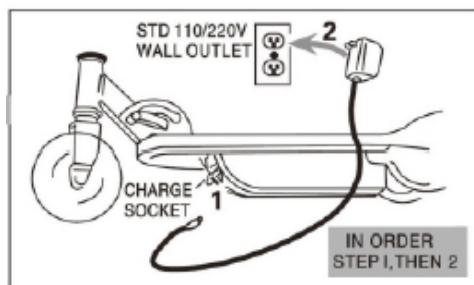
ŁADOWANIE

Produkt jest dostarczany z naładowaną baterią. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu. Aby przedłużyć żywotność baterii, należy unikać jej całkowitego

rozładowywania. Warto kierować się następującą wskazówką: Gdy hulajnoga zaczyna zwalniać na równym terenie, oznacza to, że nadszedł czas, aby naładować baterię. Należy starać się niezwłocznie naładować hulajnogę.

PROCEDURA ŁADOWANIA

Podłączyć ładowarkę do gniazda w dolnej części hulajnogi i podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego (patrz rys. 4). Ładować w temperaturze od 10 do 35°C. Nie ładować zbyt długo. Po zakończeniu ładowania (na ładowarce zaświeci czerwona lampka), odłączyć ładowarkę od gniazdka, a następnie od hulajnogi. Należy pamiętać o założeniu zaślepki na gniazdo ładowania.



RYS. 4

WAŻNE

Aby pomiędzy kolejnymi użyciami hulajnogi naładować baterię w pełni ale bez jej przeładowania, należy przestrzegać zalecanych czasów ładowania. Przeładowanie baterii nie powoduje wydłużenia czasu pracy, a jedynie jej uszkodzenie i skrócenie żywotności.

UŻYTKOWANIE HULAJNOGI

Podczas jazdy na hulajnodze należy nosić atestowany kask, okulary i buty. W przypadku niedoświadczonych użytkowników zalecamy stosowanie rękawic oraz ochraniaczy na kolana i łokcie. Przed ruszeniem należy sprawdzić, czy droga jest wolna i równa. Chwycić mocno chwyt obiema dłońmi. Ustawić jedną stopę na platformie. Odepchnąć się drugą nogą, tak jak podczas jazdy na tradycyjnej hulajnodze. Jednocześnie włączyć silnik poprzez naciśnięcie manetki przyspieszenia znajdującej się na prawym chwycie. Działanie silnika zacznie być wyczuwalne po podniesieniu nogi z ziemi. Aby wyłączyć silnik lub zwolnić/zatrzymać się, należy pociągnąć za hamulec znajdujący się na lewym chwycie. W miarę nabierania wprawy w jeździe na nowej hulajnodze elektrycznej użytkownik powinien nauczyć się używać kombinacji hamulca i mocy w sposób optymalny. Po zakończeniu jazdy należy naładować baterię.



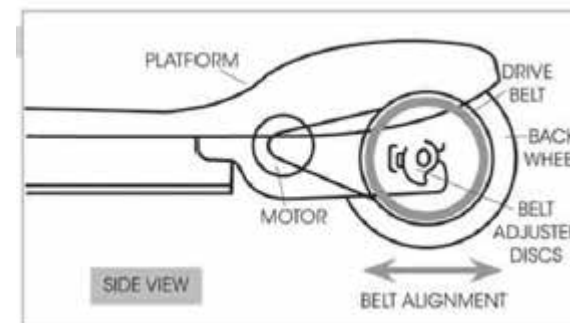
RYS. 5

ZDEJMOWANA PLATFORMA

Platformę można zdjąć, aby dostać się do baterii. Odkręcić cztery śruby za pomocą wkrętaka krzyżakowego (rys. 5) i zdjąć platformę. Aby założyć platformę, wykonać tę procedurę w odwrotnej kolejności.

REGULACJA I WYMIANA PASKA NAPĘDOWEGO

Wymagana jest okresowa regulacja paska napędowego. Po wielu godzinach

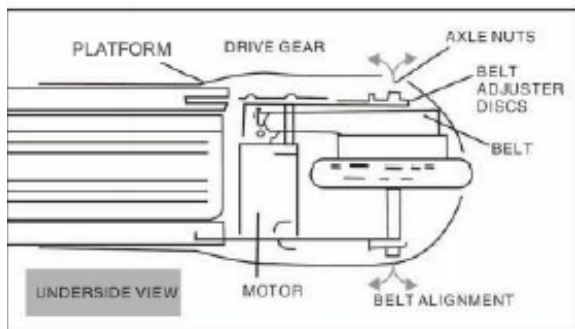


RYS. 6

pracy pasek poluzuje się. W takim przypadku podczas przyspieszania pasek będzie wydawał odgłos stukotania. Wówczas należy niezwłocznie napiąć pasek napędowy. Aby napiąć pasek, należy lekko poluzować nakrętki w pobliżu tylnej osi i ustawić jednakowo koła regulacyjne paska (rys. 6). Dokręcić nakrętki osi i ponownie sprawdzić napięcie paska.

REGULACJA PASKA NAPĘDOWEGO

Jeśli pasek napędowy zsuwa się z koła lub ociera o ramę hulajnogi, jest najprawdopodobniej źle ustawiony. Aby ponownie go ustawić, należy ostrożnie umieścić hulajnogę do góry nogami na stabilnej powierzchni (stół, taboret itp.)



RYS. 7

i ustalić kierunek ruchu paska (rys. 7). Konieczne będzie lekkie przesunięcie tylnego koła w lewo lub w prawo. Lekko poluzować nakrętki osi i wyregulować koła regulacji paska. Dokręcić nakrętki i sprawdzić regulację poprzez włączenie silnika. Ponownie sprawdzić regulację po jeździe i w razie potrzeby poprawić.

Ważne:

Wcisnąć sztycę siodełka do otworu na płycie głównej. Sprawdzić, czy bolce zatraskowe są prawidłowo zablokowane. Nałożyć siodełko na górę sztycy i za pomocą klucza dokręcić je, tak aby było zamocowane stabilnie. Siodełko może być używane z tym produktem tylko wtedy, gdy kierownica jest zablokowana w pozycji pionowej. Musi to sprawdzić osoba dorosła.

Ważne informacje dotyczące baterii

OCHRONA BATERII

1. Temperatura przechowania hulajnog i ładowania baterii powinna wynosić od 10 do 35°C. Im wyższa temperatura, tym szybciej bateria ulega samoczynnemu rozładowaniu. Należy dbać o ciągłe naładowanie baterii. Od czasu do czasu należy sprawdzać stan baterii, czyścić zaciski i dbać o poprawność połączeń.
2. Z baterią i ładowarką należy obchodzić się w sposób ostrożny. Nie przeładowywać baterii. Ładowanie należy prowadzić zgodnie z tabelą czasów ładowania.
3. W przypadku gdy moc standardowej baterii jest niewystarczająca, zalecamy zakup dodatkowej baterii.

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Silnik nie uruchamia się	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria nie jest podłączona 2. Bateria jest rozładowana 3. Usterka układu elektrycznego 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzić wszystkie złącza 2. Naładować baterię 3. Sprawdzić wszystkie złącza
Tylne koło nie obraca się	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pasek napędowy jest uszkodzony 2. Usterka silnika 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwolnić manetkę przyspieszenia i odczekać kilka minut, aż silnik ostygnie 2. Użytkownik musi więcej odpychać się nogą przy ruszaniu
Krótki zasięg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria nie jest w pełni naładowana 2. Jazda odbywa się pod górę 3. Bateria jest zimna 4. Podczas przyspieszenia słyszalne jest stukanie 5. Uszkodzona lub stara bateria 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naładować baterię 2. Użytkownik musi więcej odpychać się nogą przy ruszaniu 3. Ogrzać baterię 4. Napiąć pasek napędowy 5. Wymienić baterię
OSTRZEŻENIE: HULAJNOGA NIE JEST PRZEZNACZONA DLA JAZDY PO ULICACH I DRÓGACH PUBLICZNYCH.		
NALEŻY NOSIĆ ATESTOWANY KASK, OKULARY, BUTY I ODPOWIEDNIE WYPOSAŻENIE OCHRONNE. HULAJNOGA JEST PRZEZNACZONA DLA OSÓB W WIEKU OD 14 LAT I MOŻE BYĆ UŻYWANA PRZEZ JEDNEGO UŻYTKOWNIKA NARAZ O WADZE NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 70 KG.		





Distributed by: **OCG Retail**

Eemnesserweg 11-10

1251 NA Laren

the Netherlands

klantenservice@omnichannelgroup.com